

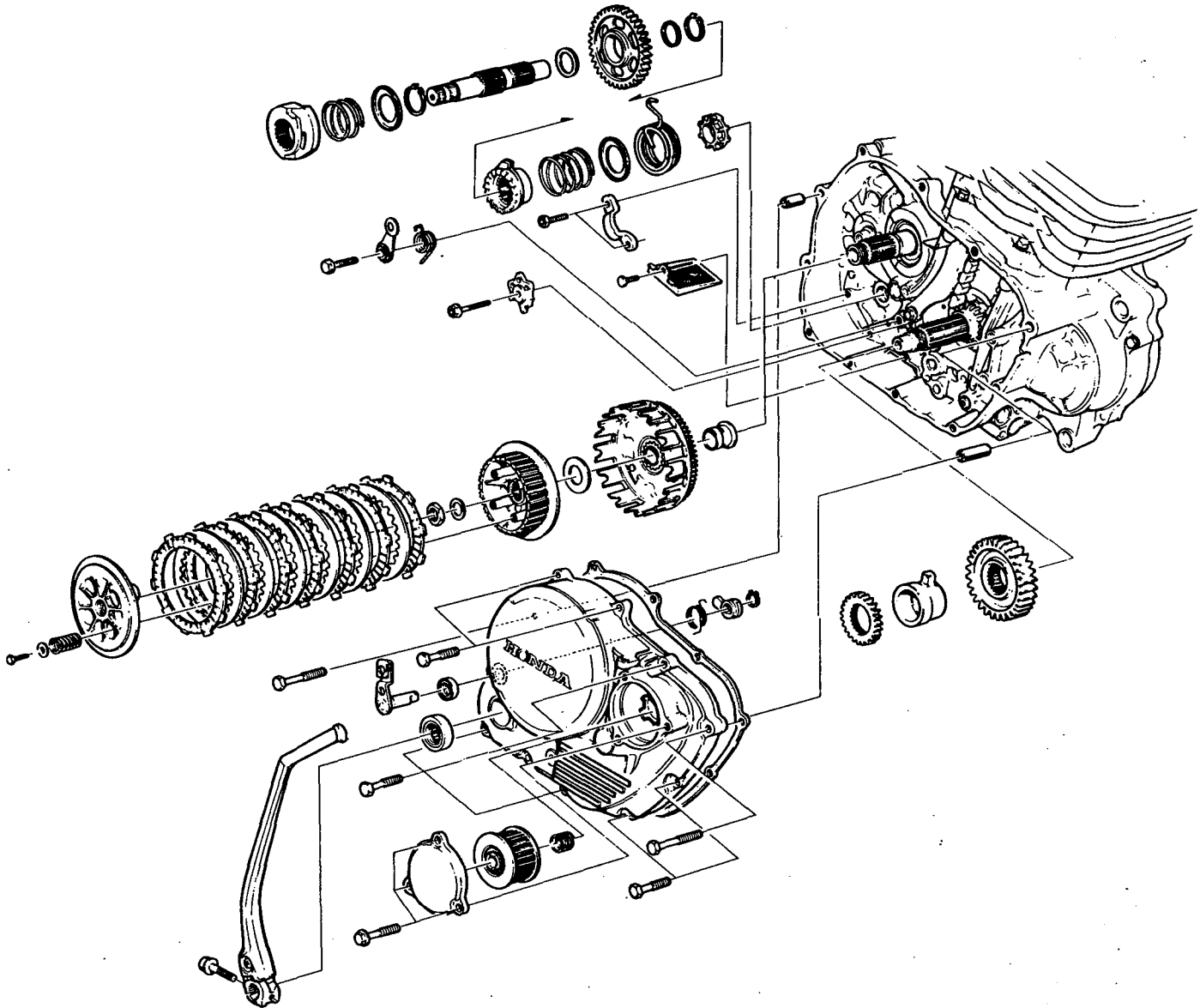


HONDA
XL600R

8. FRIZ./POMPA OLIO/PED. AVV.



Not for commercial use



8



INFORMAZIONI DI SERVIZIO	8-1
GUIDA ALLA IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI	8-2
RIMOZIONE DEL COPERCHIO DEL BASAMENTO DESTRO	8-3
FRIZIONE	8-5
POMPA DELL'OLIO	8-10
INGRANAGGIO TRASMISSIONE	8-17
PEDALE AVVIAMENTO	8-20
INSTALLAZIONE COPERCHIO DEL BASAMENTO DESTRO	8-26

INFORMAZIONI DI SERVIZIO**ISTRUZIONI GENERICHE**

- Questo capitolo riguarda la rimozione e l'installazione della frizione, della pompa dell'olio, del pedale d'avviamento e del coperchio del basamento destro. Tutte queste operazioni possono essere effettuate senza rimuovere il motore.
- Quando si sostituiscono i dischi della frizione, è necessario lubrificarli con olio motore prima di procedere al montaggio.

DATI TECNICI

OGGETTO	VALORE STANDARD	LIMITE DI USURA	
Frizione	Corsa a vuoto della leva (alla estremità della leva)	10-20 mm	—
	Lunghezza libera della molla	44,3 mm	42,7 mm
	Precarico/lunghezza della molla	25 ± 1,3 kg/28,5 mm	—
	Spessore dischi	2,92-3,08 mm	2,6 mm
	Distorsione dischi metallici	—	0,3 mm
	Diam. inter. campana frizione	27,000-27,021 mm	27,05 mm
	Diam. est. guida campana frizione	26,959-26,98 mm	26,91 mm
	Diam. int. guida campana frizione	21,99-22,035 mm	22,05 mm
Pompa dell'olio	Lunghezza	31,3-31,4 mm	31,2 mm
	Gioco rotore interno/rotore ester.	0,15 mm max.	0,2 mm
	Gioco rotore esterno/corpo	0,15-0,21 mm	0,25 mm
	Gioco rotore/coperchio	0,02-0,08 mm	0,12 mm
Diametro interno ingranaggio folle pedale avviamento	20,00-20,021 mm	20,11 mm	
Diametro interno boccola ingranaggio intermedio	16,000-16,018 mm	16,03 mm	
Diametro esterno boccola ingranaggio intermedio	19,959-19,98 mm	19,90 mm	
Diametro interno ingranaggio pedale d'avviamento	22,000-22,033 mm	22,12 mm	
Diametro esterno ingranaggio pedale d'avviamento	21,959-21,980 mm	21,90 mm	



Not for commercial use



COPPIE DI SERRAGGIO

Ghiera frizione	50-60 N·m (5,0-6,0 kgm)
Ghiera ingranaggio conduttore	50-60 N·m (5,0-6,0 kgm)
Coperchio basamento destro	10-14 N·m (1,0-1,4 kgm)



Not for commercial use

ATTREZZI

Comuni

Supporto mozzo frizione	07724-0050000
Battitoio	07749-0010000
Accessorio 32 x 35 mm	07746-0010100
Guida, 20 mm	07746-0040500
Chiave per ghiera 17 x 27 mm	07716-0020300
Prolunga	07716-0020500
Supporto volano	07725-0040000
Attrezzo di centraggio frizione	07724-0050000

GUIDA ALLA IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI

Il funzionamento difettoso della frizione può di solito essere corretto regolando la corsa a vuoto della leva della frizione.

a frizione slitta in accelerazione

- . Corsa a vuoto inesistente
- . Dischi usurati
- . Molle indebolite

a frizione non stacca

- . Corsa a vuoto eccessiva
- . Dischi metallici deformati

a moto tende ad avanzare con la frizione tirata

- . Corsa a vuoto eccessiva
- . Dischi metallici deformati

ccessivo sforzo della leva

- . Cavo della frizione danneggiato, sporco o piegato
- . Dispositivo di disinnesto danneggiato

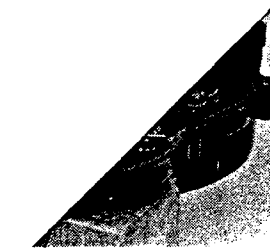
rusco funzionamento della frizione

- . Scanalature del tamburo esterno usurate
- . Cavo della frizione sporco

pressione dell'olio bassa

- . Pompa dell'olio difettosa
- . Ingranaggio conduttore della pompa dell'olio rotto

8-3



mm 07746-0010100
07746-0040500

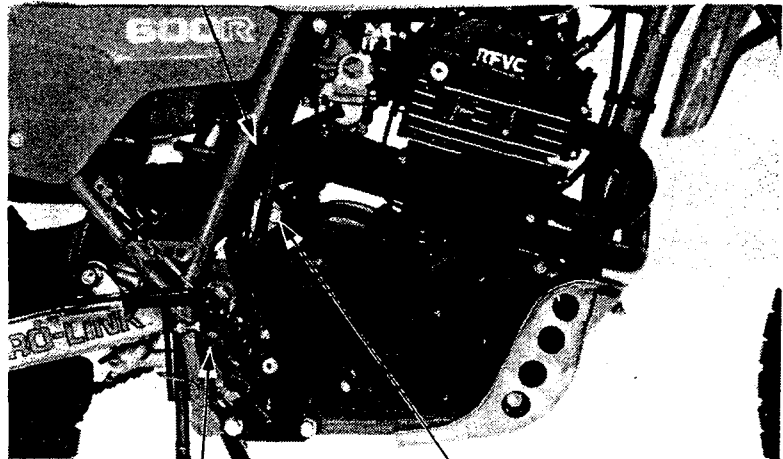


RIMOZIONE COPERCHIO BASAMENTO DESTRO

Rimuovere la piastra antislittamento e far scolare l'olio (Pag. 2-2).
Rimuovere il pedale d'avviamento.
Togliere la pedana destra.
Togliere il perno del pedale del freno posteriore e quindi il pedale.
Staccare il cavo del decompressore del pedale d'avviamento, all'estremità del pedale stesso.

- (1) CAVO DECOMPRESSORE
- (2) PERNO PEDALE FRENO
- (3) PEDALE D'AVVIAMENTO

(1) DECOMPRESSOR CABLE

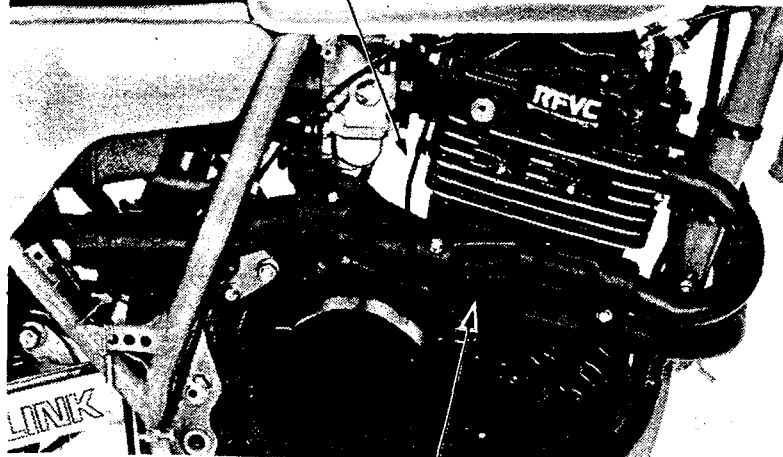


(2) BRAKE PEDAL
PIVOT BOLT

(3) KICK STARTER
PEDAL

Rimuovere il tubo di scarico.
Rimuovere il tubo dell'olio.

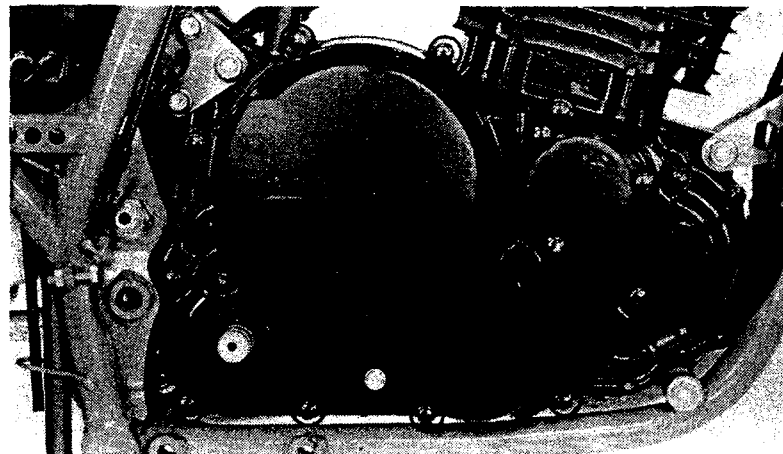
OIL PIPE



(1) PROTECTOR

- (1) PIASTRA DI PROTEZIONE

Togliere i bulloni che fissano il coperchio del basamento destro, e rimuovere il coperchio.
Togliere le bussole di posizionamento e la guarnizione.



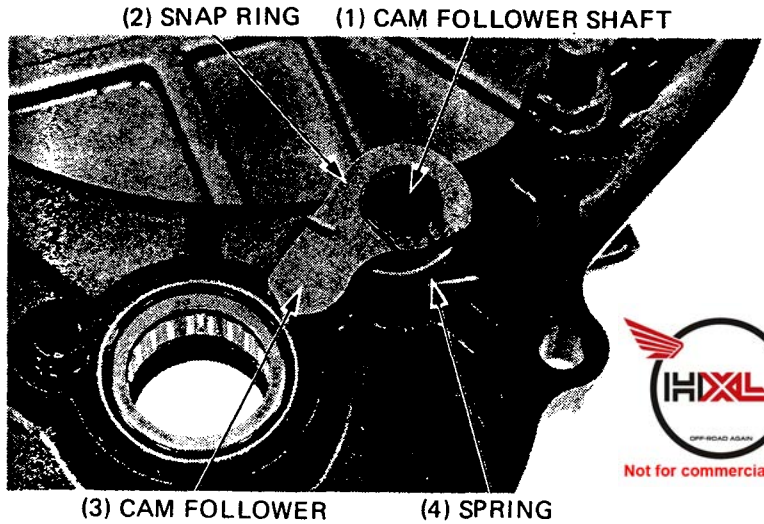
Not for commercial use



SMONTAGGIO DELL'ALBERO PORTA CAMMA

Rimuovere l'anello elastico, la camma, la molla di richiamo e l'albero a camme.

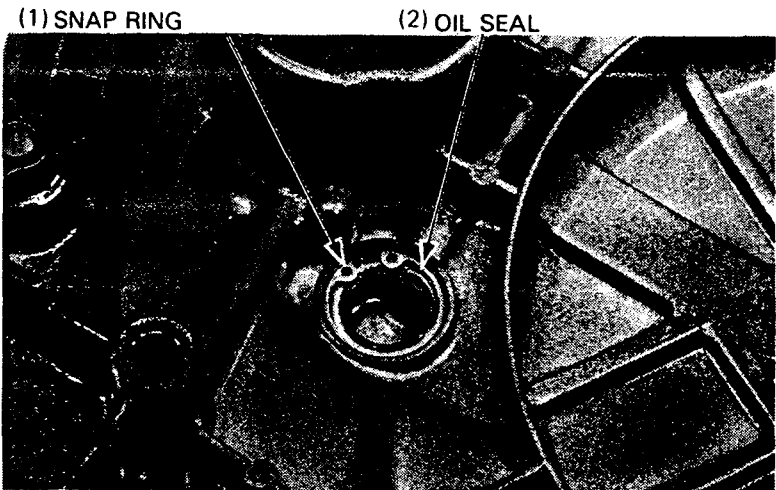
- (1) ALBERO INSEGUITORE CAMMA
- (2) ANELLO ELASTICO
- (3) PORTA CAMMA
- (4) MOLLA



SOSTITUZIONE DEL PARAOLIO

Rimuovere l'anello elastico e il paraolio. Installare un paraolio nuovo. Installare l'anello elastico.

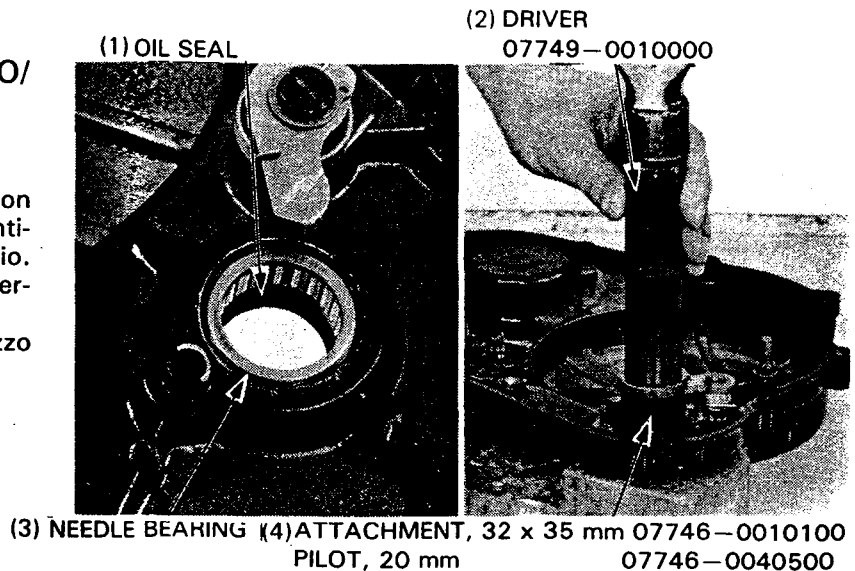
- (1) ANELLO ELASTICO
- (2) PARAOLIO



SOSTITUZIONE DEL CUSCINETTO/ PARAOLIO DELL'ALBERINO DEL PEDALE DI AVVIAMENTO

Controllare che il paraolio e il cuscinetto non siano usurati, danneggiati e che non presentino eccessivo gioco e sostituirli se necessario. Rimuovere il paraolio e il cuscinetto dal coperchio del basamento destro. Collocare un nuovo cuscinetto con l'attrezzo speciale. Installare un nuovo paraolio.

- (1) PARAOLIO
- (2) BATTITOIO 07749-0010000
- (3) CUSCINETTO
- (4) ACCESSORIO, 32 x 35 mm 07746-0010100
- GUIDA, 20 mm 07746-0040500





FRIZIONE

RIMOZIONE

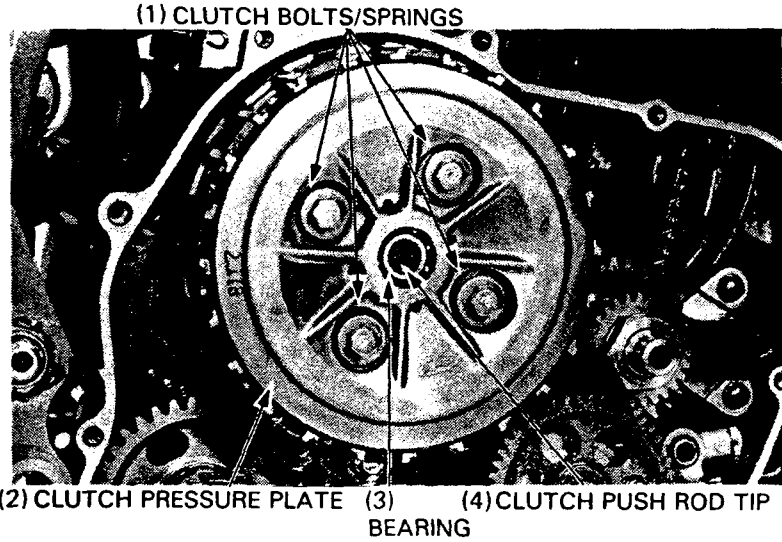
Togliere i quattro bulloni della frizione e le molle.

NOTA:

Allentare i bulloni in due o tre passaggi seguendo uno schema incrociato.

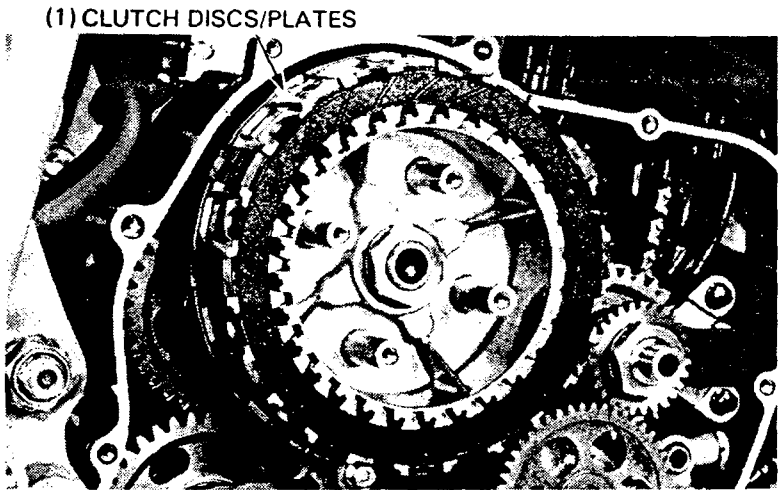
Rimuovere il piatto spingidisco della frizione. Rimuovere l'estremità dell'albero di spinta della frizione e il cuscinetto.

- (1) BULLONI/MOLLE FRIZIONE
- (2) PIATTO PRESSIONE FRIZIONE
- (3) CUSCINETTO
- (4) ESTREMITÀ ASTA DI SPINTA FRIZIONE



(1) CLUTCH BOLTS/SPRINGS
(2) CLUTCH PRESSURE PLATE (3) (4) CLUTCH PUSH ROD TIP BEARING

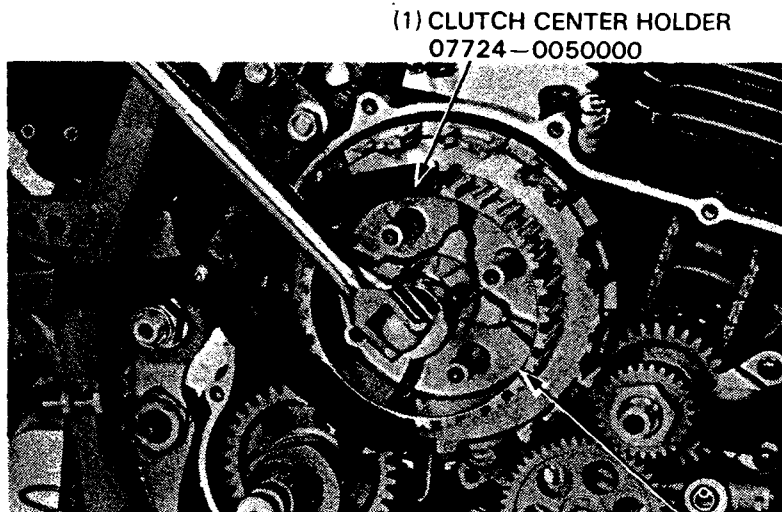
Rimuovere i dischi della frizione e i dischi metallici.



(1) CLUTCH DISCS/PLATES

- (1) DISCHI FRIZIONE/DISCHI METALLICI

Fissare il supporto del mozzo della frizione al mozzo stesso.
Rimuovere la ghiera della frizione e la rondella di sicurezza.
Rimuovere il supporto della frizione.



(1) CLUTCH CENTER HOLDER
07724-0050000

- (1) SUPPORTO MOZZO FRIZIONE
07724-0050000
- (2) MOZZO FRIZIONE

(2) CLUTCH CENTER



Not for commercial use



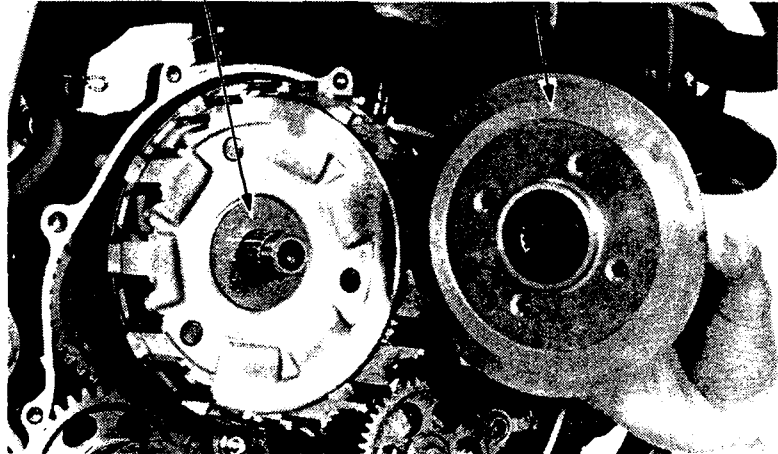
Rimuovere il mozzo della frizione e la rondella di spallamento.



Not for commercial use

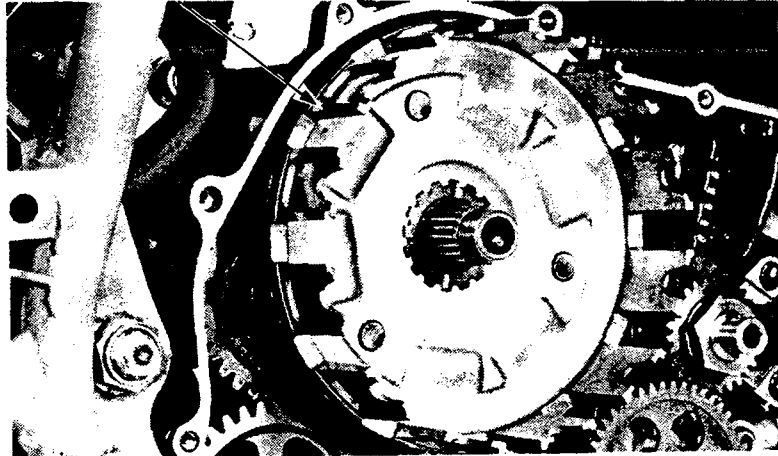
- (1) RONDELLA DI SPALLAMENTO
- (2) MOZZO FRIZIONE

- (1) THRUST WASHER
- (2) CLUTCH CENTER



Rimuovere la campana della frizione dall'albero primario.

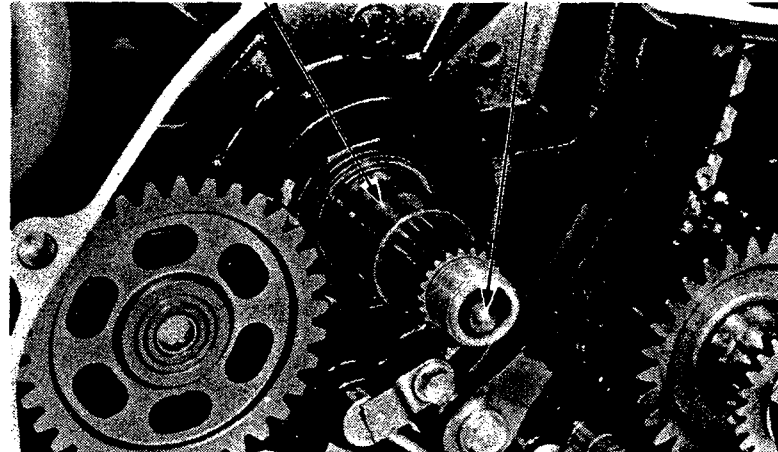
- (1) CLUTCH OUTER



- (1) CAMPANA FRIZIONE

Rimuovere la guida della campana della frizione e l'asta di spinta dall'albero primario.

- (1) CLUTCH OUTER GUIDE
- (2) PUSH ROD



- (1) GUIDA CAMPANA FRIZIONE
- (2) ASTA DI SPINTA



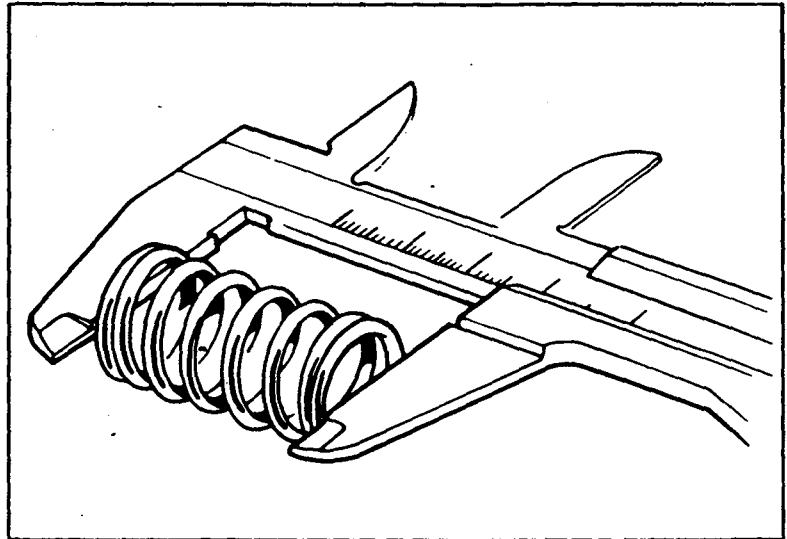
CONTROLLO MOLLE

Misurare la lunghezza libera di ciascuna molla.
LIMITE DI USURA: 42,7 mm

Sostituire se il valore è inferiore al limite di usura.

NOTA:

Le molle della frizione devono essere sostituite sempre in gruppo nel caso una o più di esse sia al di sotto del limite di usura.



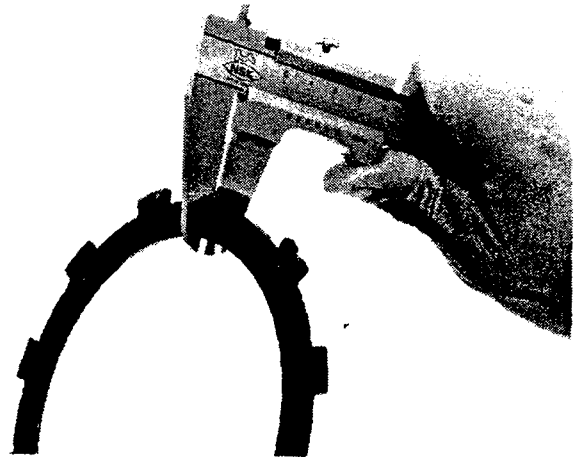
DISCHI DELLA FRIZIONE

Sostituire i dischi se essi mostrano segni di abrasione o surriscaldamento.
Misurare lo spessore dei dischi.

LIMITE DI USURA: 2,6 mm

NOTA:

Sostituire i dischi della frizione e i dischi metallici sempre in gruppo, nel caso vi sia qualcuno al di sotto del limite di usura.

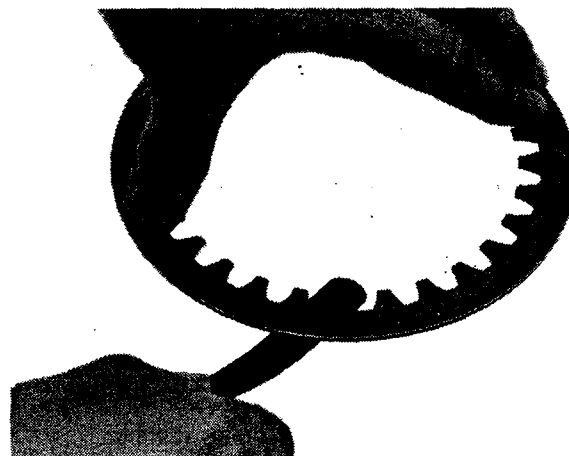


Not for commercial use

DISCHI METALLICI

Controllare che sulla superficie dei dischi metallici non vi siano segni di distorsione, usando uno spessimetro.

LIMITE DI USURA: 0,3 mm





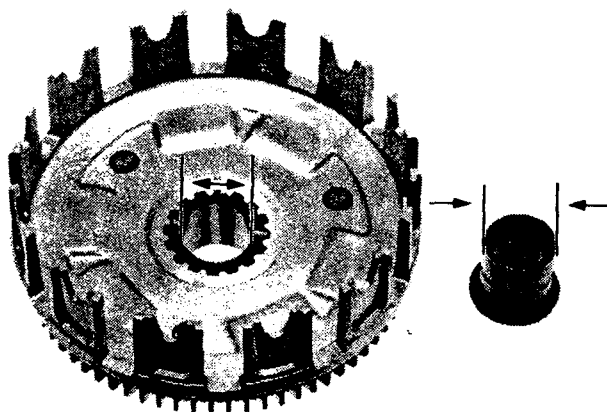
**CAMPANA DELLA FRIZIONE E
BOCCOLA FLANGIATA**

Controllare che i margini delle scanalature della campana non presentino intagli, tacche o scalini fatti dai dischi della frizione.

Misurare il diametro interno della campana della frizione e il diametro esterno della boccia flangiata.

LIMITE DI USURA:

- Diam. int. campana frizione: 27,05 mm
- Diam. est. boccia flangiata: 26,91 mm

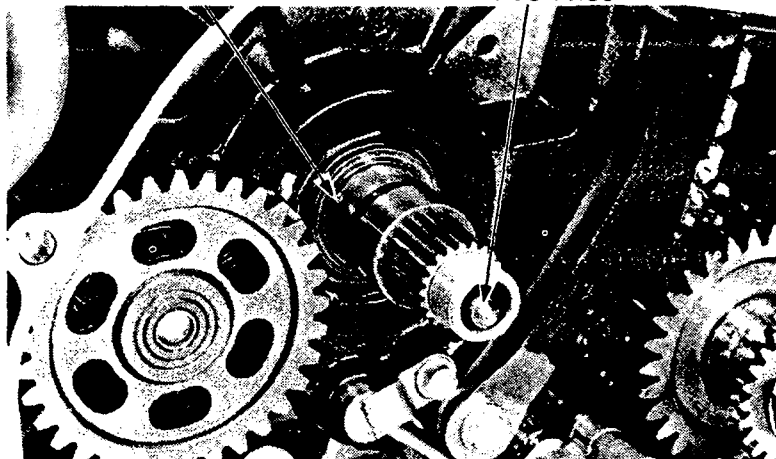


Not for commercial use

INSTALLAZIONE

Installare l'asta di spinta della frizione e la boccia flangiata.

(1) OUTER GUIDE (2) PUSH ROD

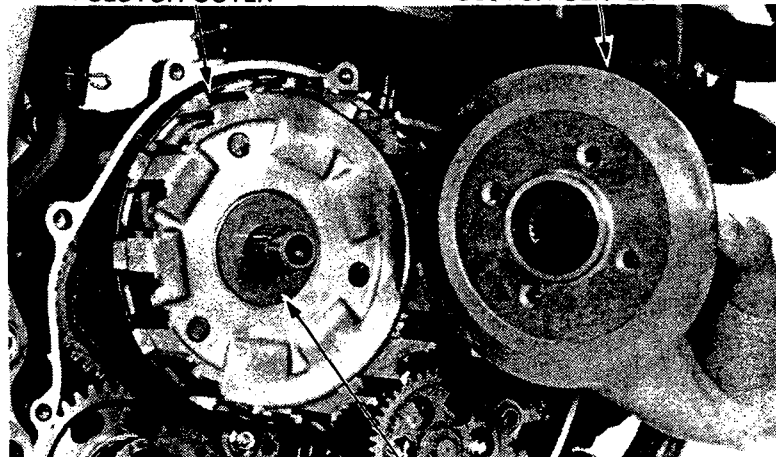


(1) BOCCIA FLANGIATA
(2) ASTA DI SPINTA

Installare la campana della frizione sopra la boccia flangiata.

Installare la rondella di spallamento e il mozzo della frizione.

(1) CLUTCH OUTER (2) CLUTCH CENTER



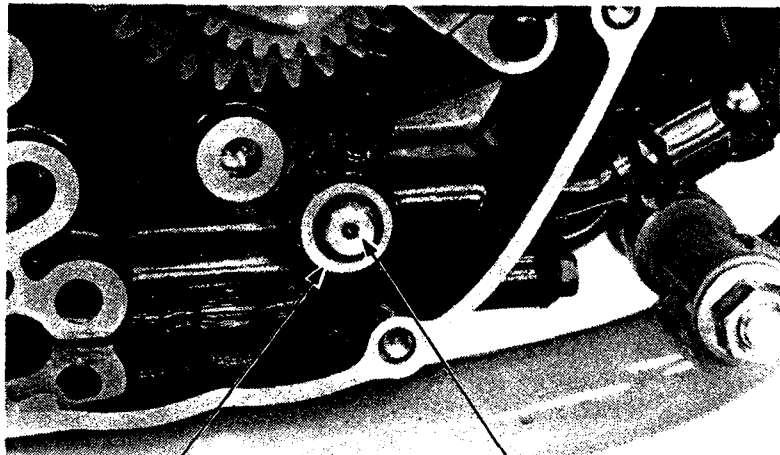
(1) CAMPANA FRIZIONE
(2) MOZZO FRIZIONE
(3) RONDELLA DI SPALLAMENTO

(3) THRUST WASHER



SMONTAGGIO/POMPA DELL'OLIO/PEDALE AVVIAMENTO

1) Rimuovere l'orifizio e l'anello di tenuta dal basamento destro. Impiegando un getto d'aria compressa, controllare che l'orifizio dell'olio del basamento sia pulito.



(1) O-RING

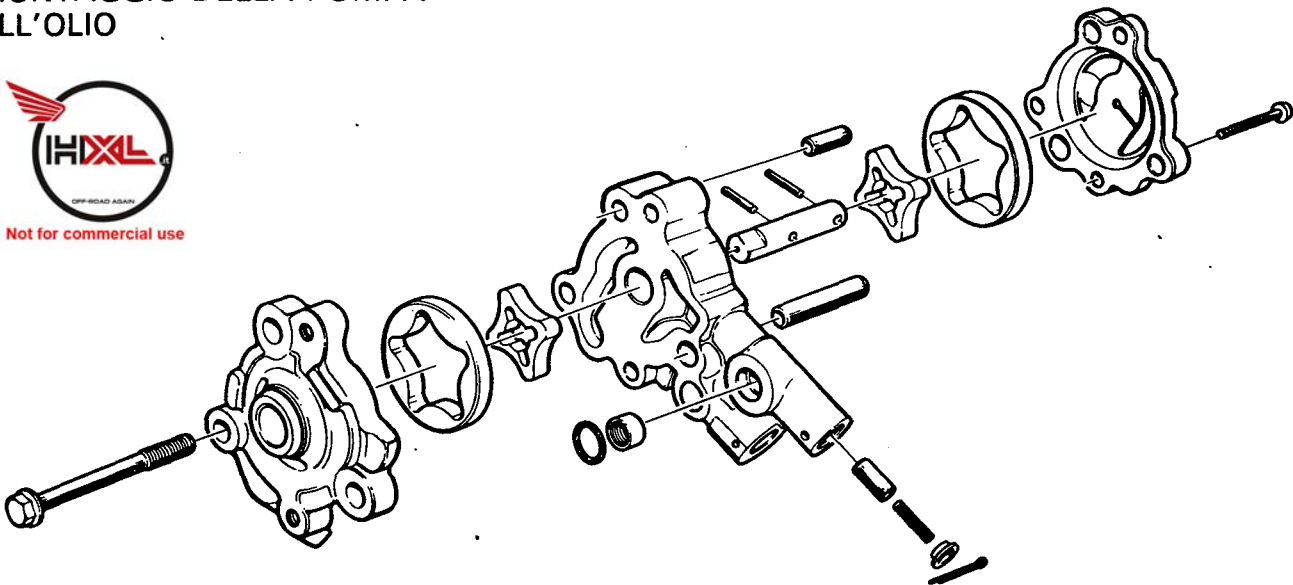
(2) ORIFICE

- 1) ANELLO DI TENUTA
- 2) ORIFIZIO

SMONTAGGIO DELLA POMPA DELL'OLIO

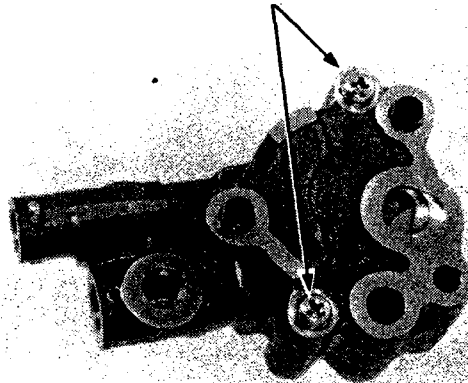


Not for commercial use



1) Rimuovere le viti del corpo pompa.

(1) SCREWS



- 1) VITI

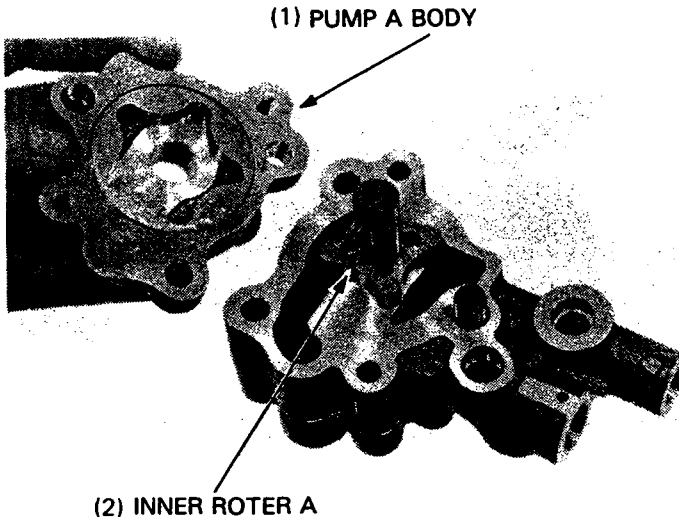


rimuovere il corpo pompa dell'olio «A» e il rotore interno «A» dall'alloggiamento della valvola di ritegno.



Not for commercial use

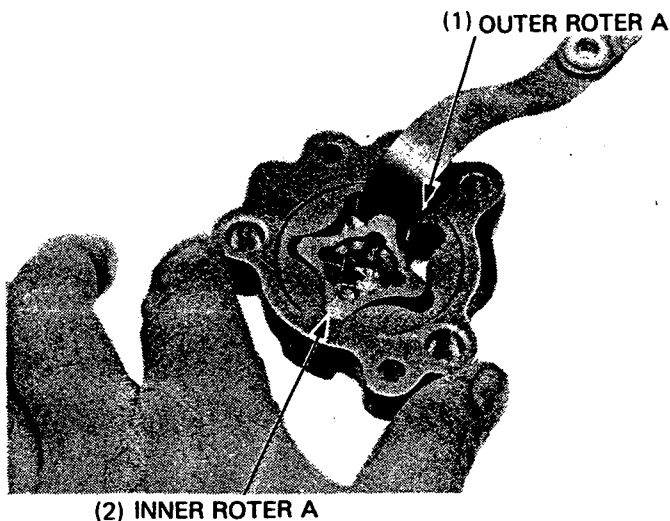
- 1) CORPO POMPA «A»
- 2) ROTORE INTERNO «A»



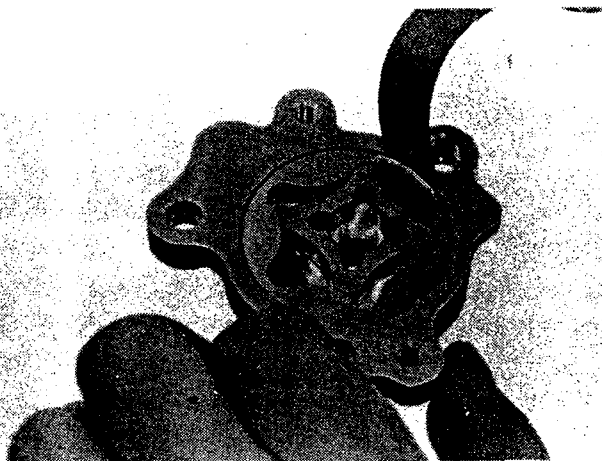
CONTROLLO DELLA POMPA DELL'OLIO

misurare il gioco delle estremità tra rotori «A» interno ed esterno.
LIMITE DI USURA: 0,2 mm

- 1) ROTORE ESTERNO «A»
- 2) ROTORE INTERNO «A»



misurare il gioco tra rotore esterno «A» e corpo pompa «A».
LIMITE DI USURA: 0,25 mm

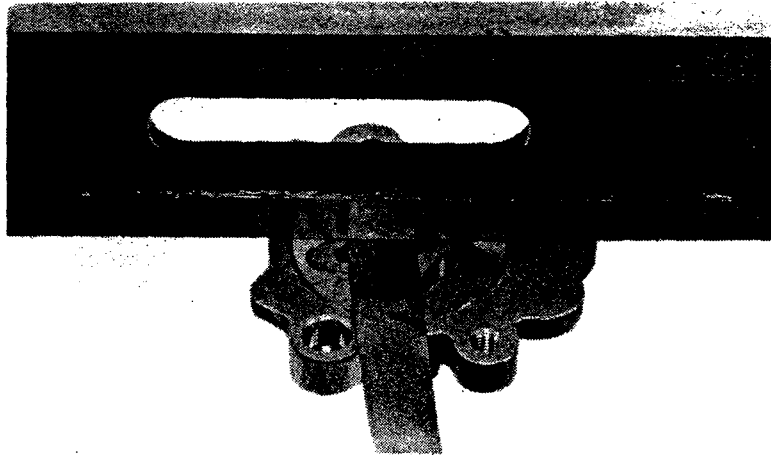




FRIZIONE/POMPA DELL'OLIO/PEDALE AVVIAMENTO

Misurare il gioco dell'estremità della pompa «A».

LIMITI DI USURA: 0,12 mm

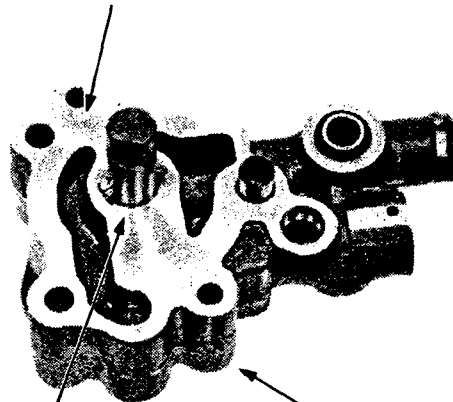


rimuovere il perno di sicurezza dall'albero della pompa dell'olio.



Not for commercial use

(1) CHECK VALVE HOUSING



(2) LOCK PIN

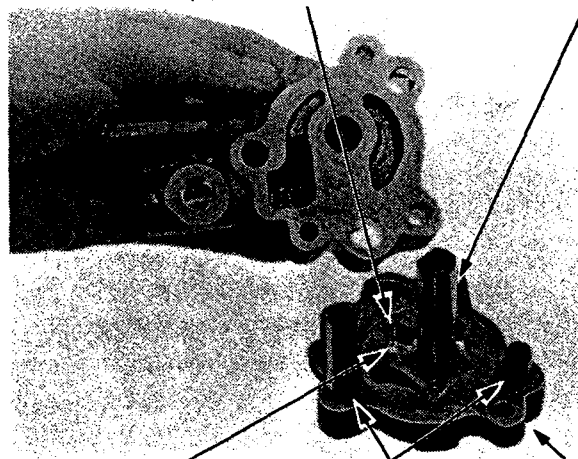
(3) OIL PUMP B BODY

-) ALLOGGIAMENTO VALVOLA DI RITEGNO
-) PERNO SICUREZZA
-) CORPO POMPA OLIO «B»

Preparare l'alloggiamento della valvola di ritegno dal corpo della pompa dell'olio «B».
Inserire le bussole di posizionamento, l'albero della pompa, il rotore «B» interno ed esterno nel corpo della pompa «B».

(1) OUTER ROTOR B

(2) PUMP SHAFT



(3) INNER ROTOR B

(4) DOWEL PINS

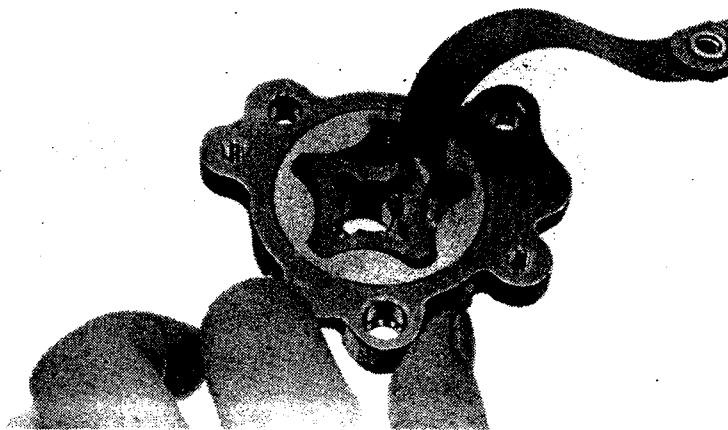
(5) PUMP B BODY

-) ROTORE ESTERNO «B»
-) ALBERO POMPA
-) ROTORE INTERNO «B»
-) BUSSOLE DI POSIZIONAMENTO
-) CORPO POMPA «B».



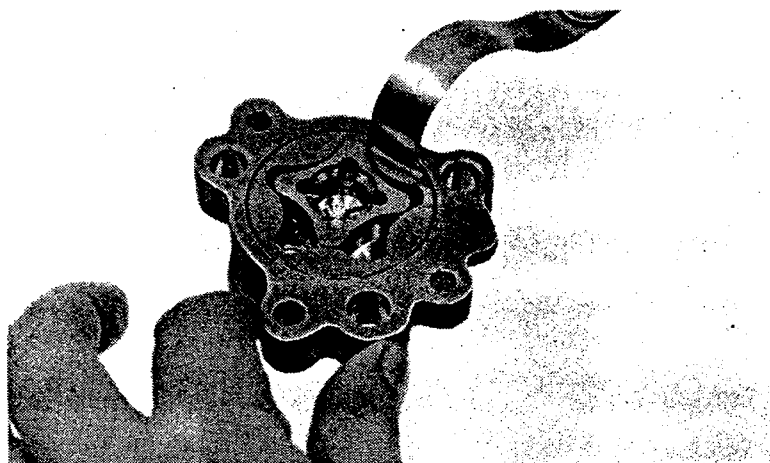
Misurare il gioco delle estremità tra i rotori «B» interno ed esterno.

LIMITE DI USURA: 0,2 mm



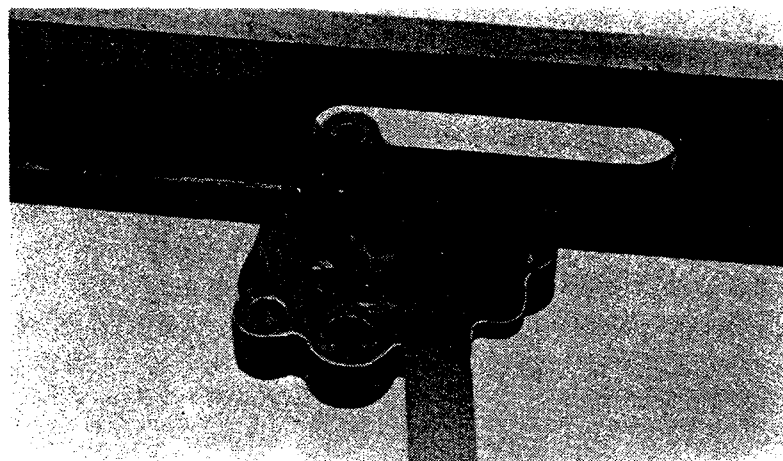
Misurare il gioco tra rotore «B» esterno e corpo pompa «B».

LIMITE DI USURA: 0,25 mm



Misurare il gioco delle estremità della pompa «B».

LIMITE DI USURA: 0,12 mm



Not for commercial use



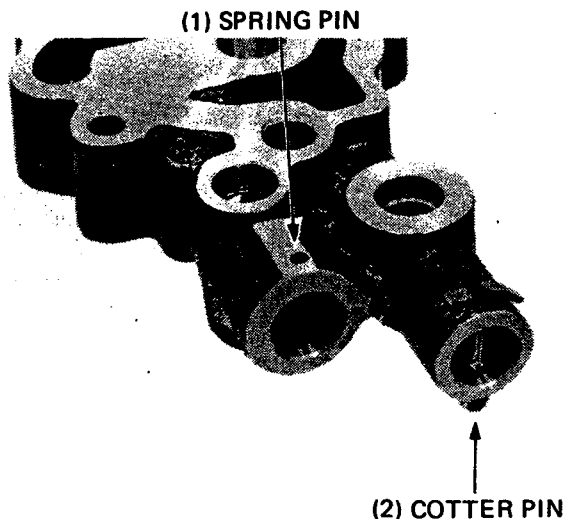
CONTROLLO VALVOLA DI RITEGNO

rimuovere la copiglia, la rondella, la molla e la valvola di ritegno dal foro della valvola stessa.

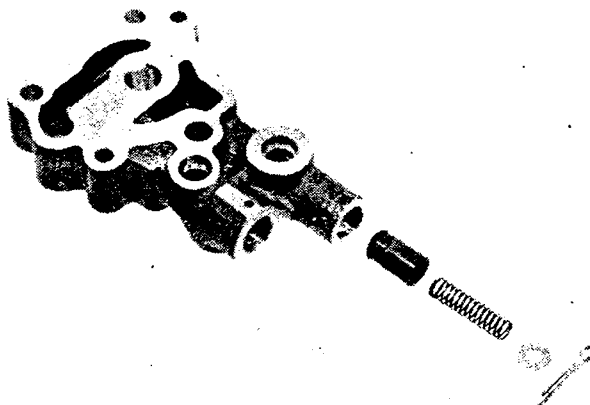


Not for commercial use

PERNO MOLLA
COPIGLIA

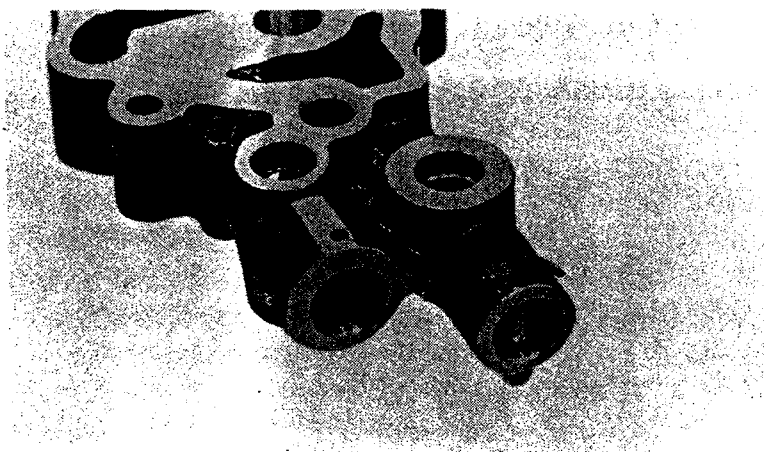


Controllare che la valvola di ritegno e il foro della valvola stessa siano privi di abrasioni o contaminazioni. Pulire, o sostituire, se necessario.



SMONTAGGIO DELLA POMPA DELL'OLIO

Smontare la valvola di ritegno, la molla e la rondella con una copiglia nuova.
Sostituire il tappo di tenuta con una nuova copiglia elastica.



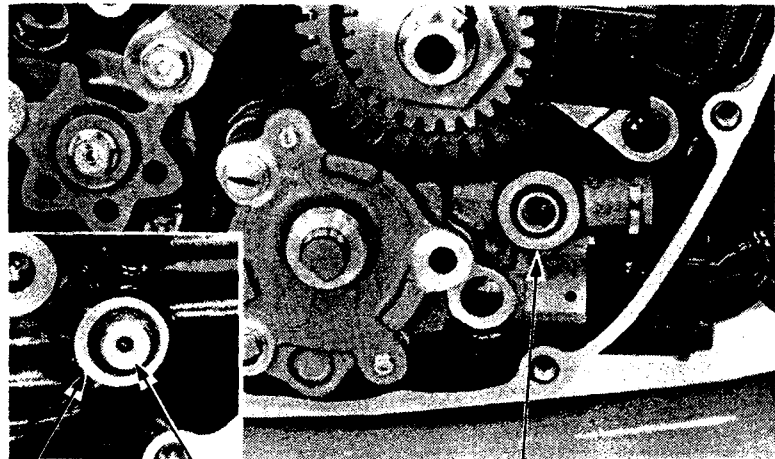


ZIONE/POMPA DELL'OLIO/PEDALE AVVIAMENTO

**STALLAZIONE DELLA POMPA
ELL'OLIO**

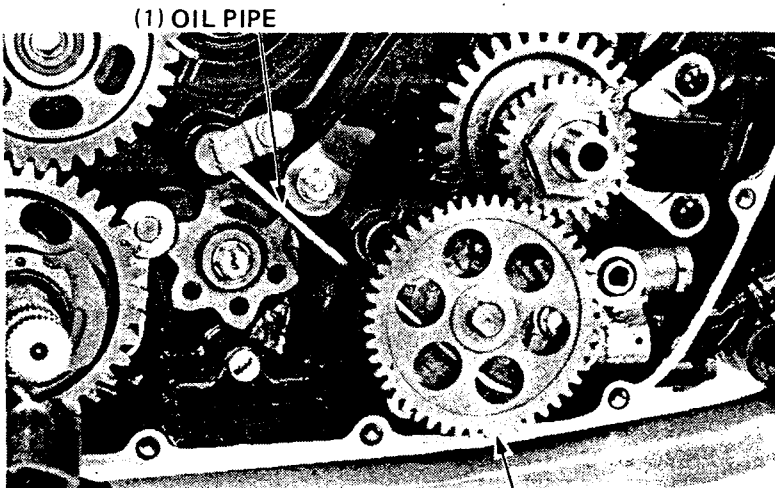
allare l'orifizio e un nuovo anello di tenuta
basamento destro.
allare la pompa dell'olio sul basamento de-
o e stringere i due bulloni.
allare il distanziale e un anello di tenuta
vo.
rificare i nuovi anelli di tenuta e installarli
tubo dell'olio.

ANELLO DI TENUTA
ORIFIZIO
ANELLO DI TENUTA



(1) O-RING (2) ORIFICE (1) O-RING

allare il tubo dell'olio.
are il tubo dell'olio con i due bulloni.
allare l'ingranaggio condotto della pompa
'olio sopra l'albero della pompa dell'olio.
allare la frizione (Pag. 8-8).



(1) OIL PIPE

(2) OIL PUMP DRIVEN GEAR

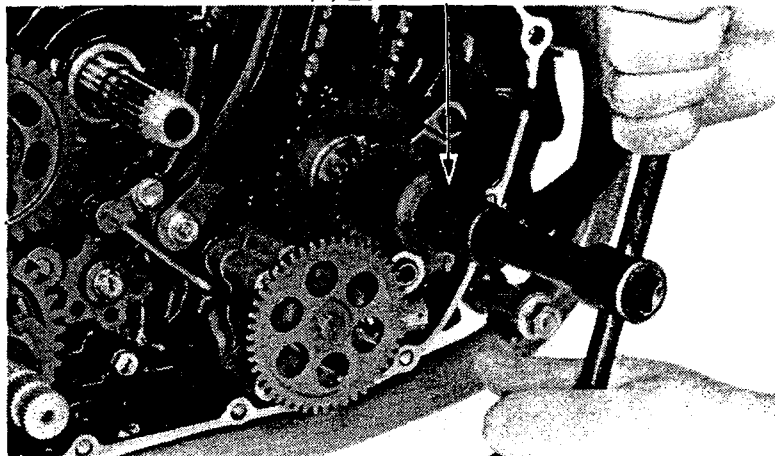
TUBO OLIO
INGRANAGGIO CONDOTTO POMPA OLIO

GRANAGGIO TRASMISSIONE

MOZIONE

uovere la frizione (Pag. 8-5).
liere il coperchio del basamento sinistro.
ere il volano con il supporto volano.
uovere la ghiera dell'ingranaggio condotto.
uovere l'ingranaggio condotto della pompa
'olio.

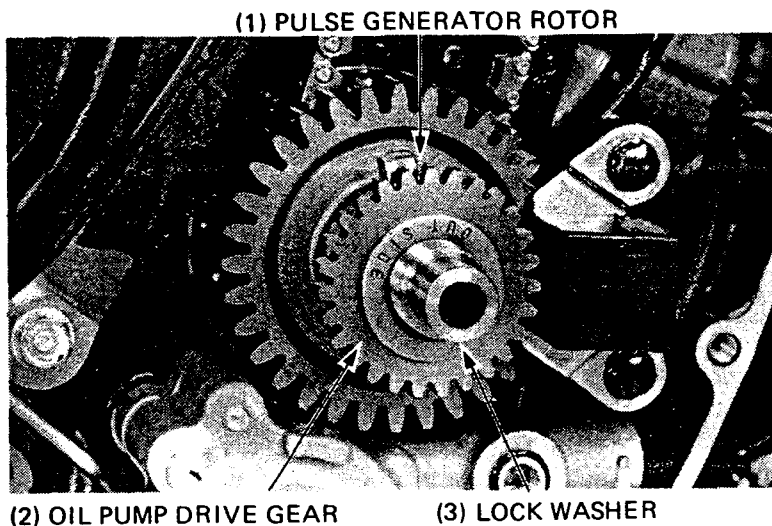
(1) LOCK NUT WRENCH



CHIAVE PER GHIERA

rimuovere la rondella di sicurezza, l'ingranaggio conduttore della pompa dell'olio, il rotore del generatore di impulsi.

- 1) ROTORE GENERATORE IMPULSI
- 2) INGRANAGGIO CONDUTTORE POMPA OLIO
- 3) RONDELLA DI SICUREZZA



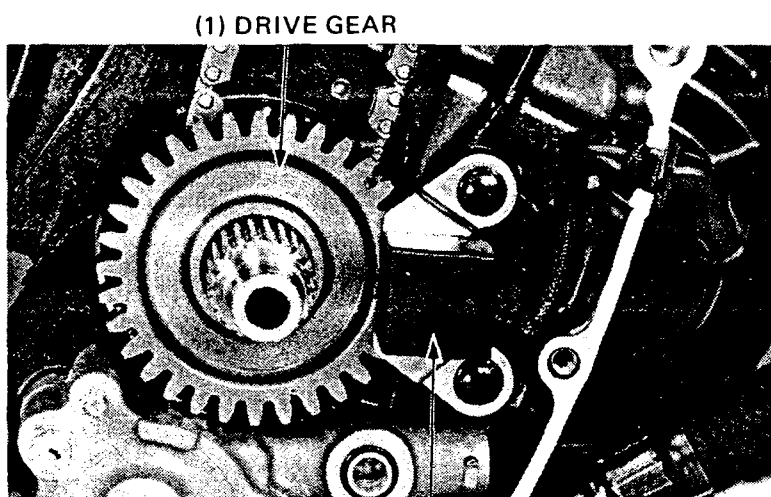
(1) PULSE GENERATOR ROTOR
(2) OIL PUMP DRIVE GEAR (3) LOCK WASHER

rimuovere il generatore d'impulsi e l'ingranaggio di trasmissione primaria.



Not for commercial use

- 1) INGRANAGGIO CONDUTTORE
- 2) GENERATORE D'IMPULSI



(1) DRIVE GEAR
(2) PULSE GENERATOR

INSTALLAZIONE

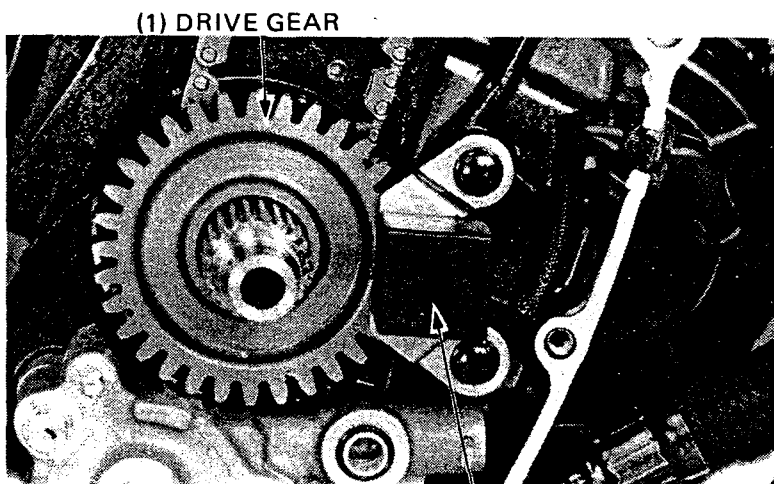
installare l'ingranaggio di trasmissione primaria.

installare il generatore di impulsi.

NOTA:

Gli ingranaggi conduttori della pompa dell'olio e della trasmissione primaria andranno in una unica posizione in quanto la scanalatura di allineamento è molto larga.

- 1) INGRANAGGIO CONDUTTORE
- 2) GENERATORE D'IMPULSI



(1) DRIVE GEAR
(2) PULSE GENERATOR



FRIZIONE/POMPA DELL'OLIO/PEDALE AVVIAMENTO

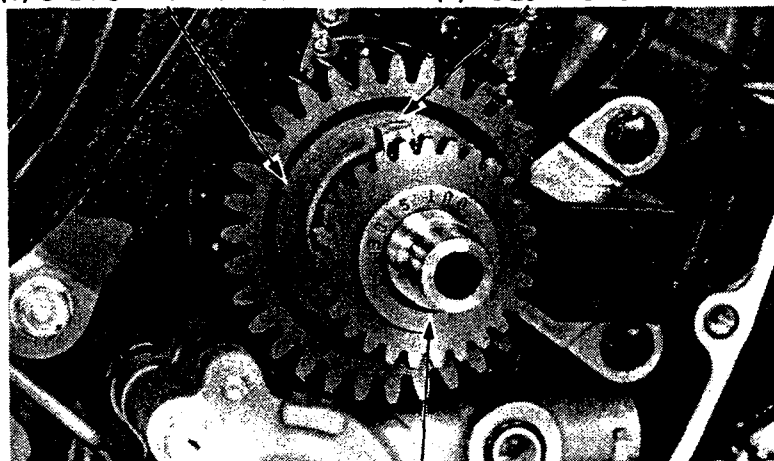
Installare il rotore di impulsi e l'ingranaggio conduttore della pompa dell'olio.
Installare la rondella di sicurezza con la scritta «OUTSIDE» rivolta verso l'esterno.



Not for commercial use

(1) OIL PUMP DRIVE GEAR

(2) PULSE ROTOR



(3) LOCK WASHER

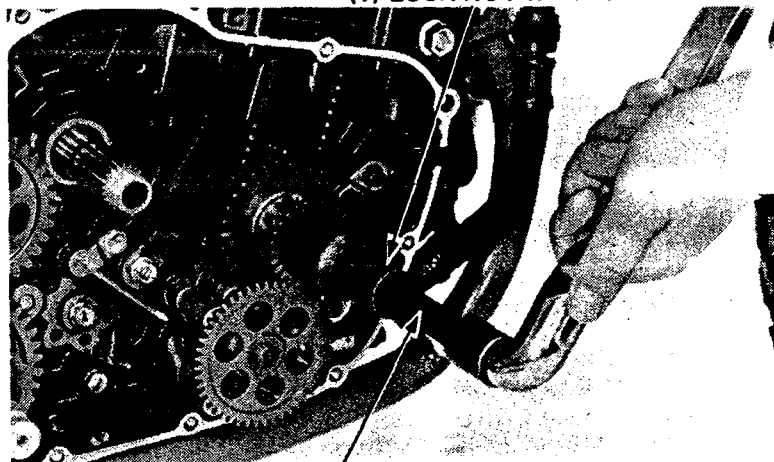
- (1) INGRANAGGIO CONDUTTORE POMPA OLIO
- (2) ROTORE D'IMPULSI
- (3) RONDELLA DI SICUREZZA

Installare la ghiera e stringere alla coppia di serraggio prescritta.

COPPIA DI SERRAGGIO:
50-60 N·m (5,0-6,0 kgm)

Rimuovere il supporto volano ed installare il coperchio del basamento sinistro (Pag. 9-4).
Installare l'ingranaggio condotto della pompa dell'olio.
Installare la frizione (Pag. 8-8).

(1) LOCK NUT WRENCH



(2) EXTENSION

- (1) CHIAVE PER GHIERA
- (2) PROLUNGA



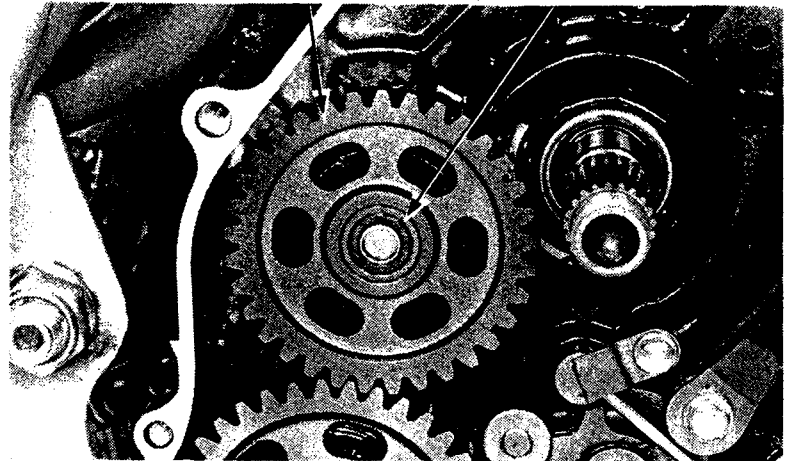
PEDALE D'AVVIAMENTO

RIMOZIONE

rimuovere la frizione (Pag. 8-5).
rimuovere l'ingranaggio intermedio del pedale
l'avviamento e la boccola flangiata.

- (1) INGRANAGGIO INTERMEDIO
AVVIAMENTO
- (2) BOCCOLA

(1) STARTER IDLE GEAR (2) BUSHING



**CONTROLLO DELL'INGRANAGGIO
INTERMEDIO DEL PEDALE
D'AVVIAMENTO**

Misurare il diametro interno dell'ingranaggio
intermedio.

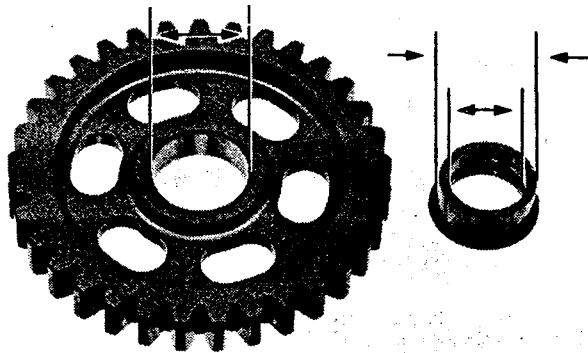
LIMITE DI USURA: 20,11 mm

Misurare il diametro interno e il diametro esterno
della boccola dell'ingranaggio intermedio.

LIMITE DI USURA:

DIAM. INT.: 16,03 mm

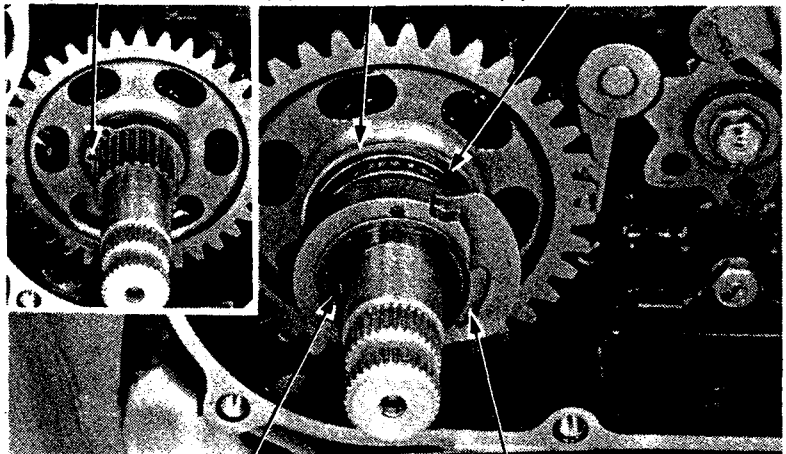
DIAM. EST.: 19,90 mm



Togliere la rondella di spallamento, la camma,
la molla di richiamo, la sede della molla e
l'anello elastico.

- (1) ANELLO ELASTICO
- (2) SEDE MOLLA
- (3) MOLLA
- (4) RONDELLA DI SPALLAMENTO
- (5) CAMMA

(1) CIRCLIP (2) SPRING SEAT (3) SPRING



(4) THRUST WASHER (5) CAM

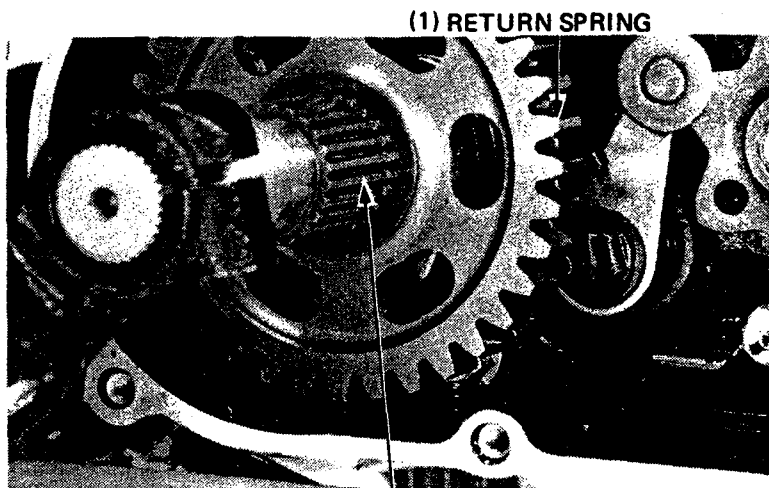


FRIZIONE/POMPA DELL'OLIO/PEDALE AVVIAMENTO

Sganciare la molla di richiamo del pedale d'avviamento dal basamento destro.

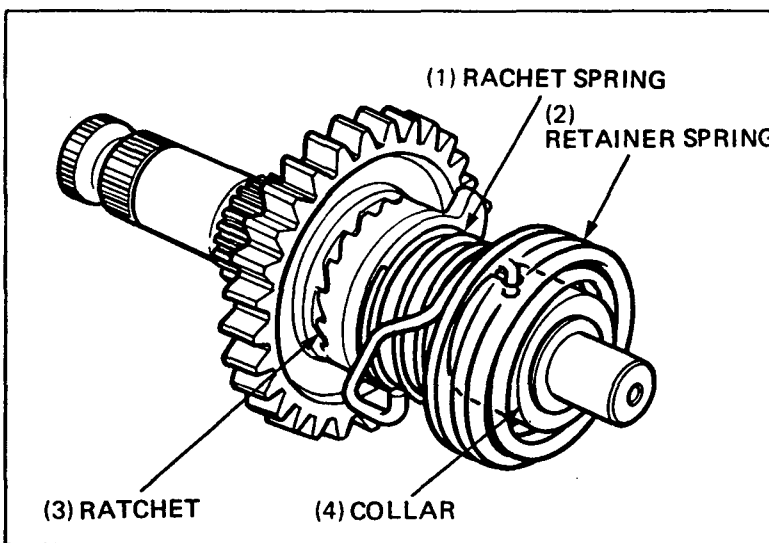
Installare il pedale del dispositivo d'avviamento a pedale sull'alberino del dispositivo e ruotarlo in senso antiorario per rimuoverlo.

- (1) MOLLA DI RICHIAMO
- (2) ALBERINO DISPOSITIVO D'AVVIAMENTO A PEDALE



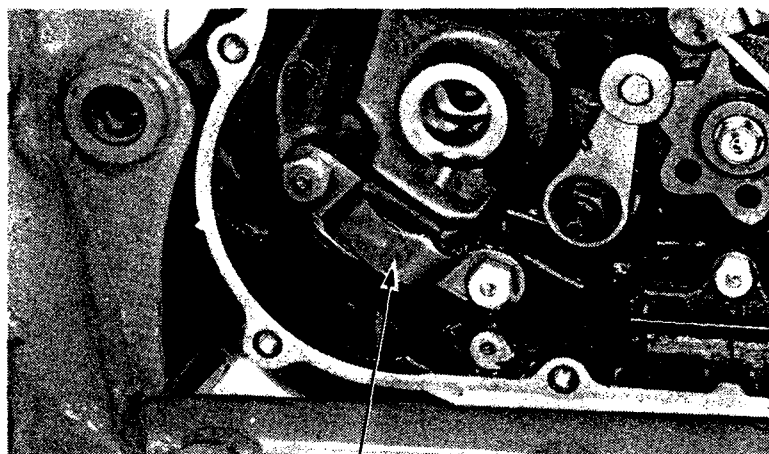
Rimuovere la molla di fermo, la rondella del distanziale, la molla del nottolino di arresto, il nottolino di arresto, l'anello elastico e la rondella di spallamento.

- (1) MOLLA NOTTOLINO
- (2) MOLLA DI FERMO
- (3) NOTTOLINO DI ARRESTO
- (4) DISTANZIALE



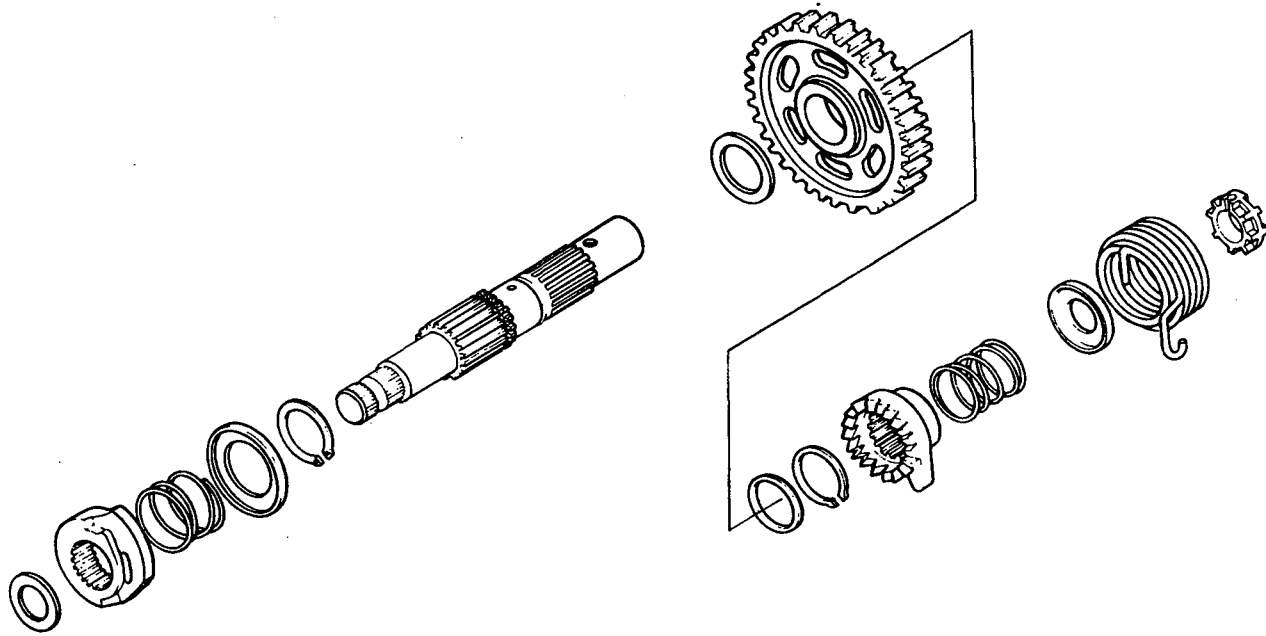
Rimuovere la piastra di ritegno della camma.

- (1) PIASTRA DI RITEGNO





SMONTAGGIO ALBERINO PEDALE D'AVVIAMENTO



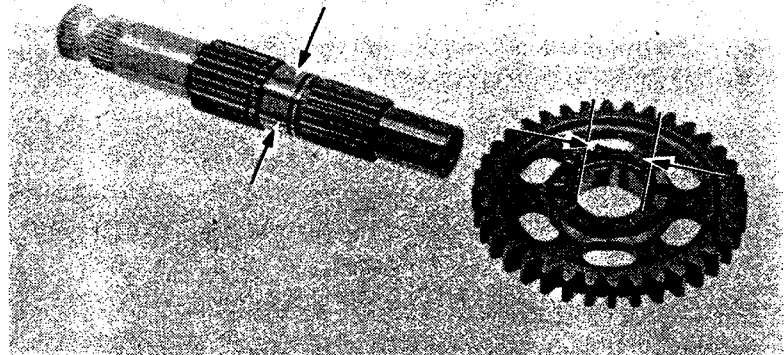
CONTROLLO ALBERO PEDALE DI AVVIAMENTO

Misurare il diametro interno dell'ingranaggio del pignone del pedale d'avviamento e il diametro esterno del mozzo.

LIMITE DI USURA:

DIAM. INT.: 22,12 mm

DIAM. EST.: 21,90 mm

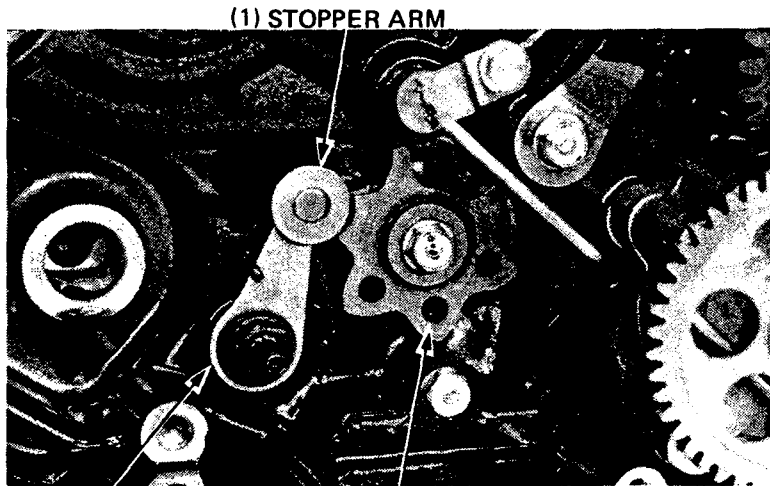




RIMOZIONE DELLA CAMMA DEL CAMBIO

Rimuovere il braccetto fermamarce, la camma del tamburo selettore e la molla di richiamo.

- (1) BRACCETTO FERMAMARCE
- (2) MOLLA
- (3) CAMMA TAMBURO SELETTORE

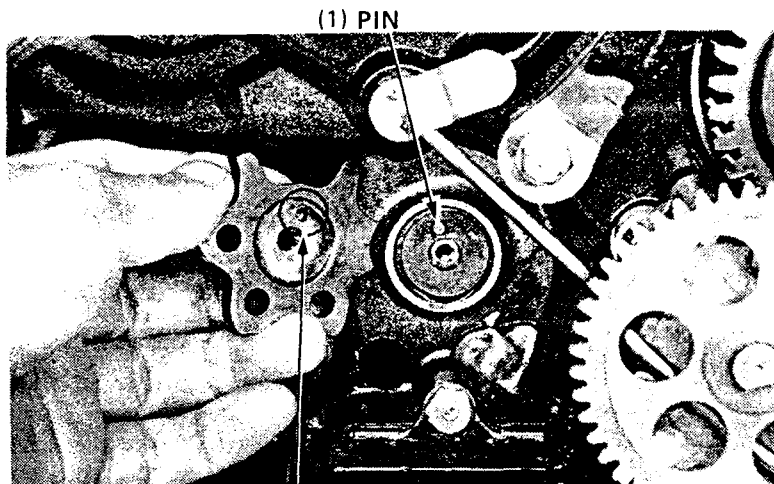


(1) STOPPER ARM
(2) SPRING
(3) SHIFT DRUM CAM

INSTALLAZIONE DELLA CAMMA DEL TAMBURO SELETTORE

Installare la camma del tamburo selettore, allineando il foro con il grano del tamburo selettore.

- (1) GRANO
- (2) FORO



(1) PIN
(2) HOLE

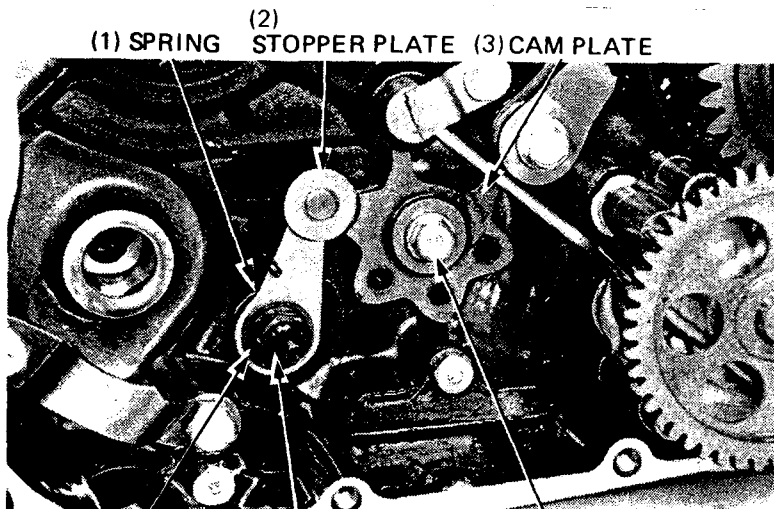
Applicare materiale di tenuta alla filettatura del bullone della piastra della camma e stringere il bullone.

COPPIA DI SERRAGGIO:
10-14 N·m (1,0-1,4 kgm)

Installare la molla, il braccetto fermamarce, la rondella e il bullone del perno.

COPPIA DI SERRAGGIO:
22-26 N·m (2,2-2,6 kgm)

- 1) MOLLA
- 2) PIASTRINA DI RITEGNO
- 3) PIASTRA DELLA CAMMA
- 4) RONDELLA
- 5) BULLONE PERNO
- 6) BULLONE PIASTRA CAMMA



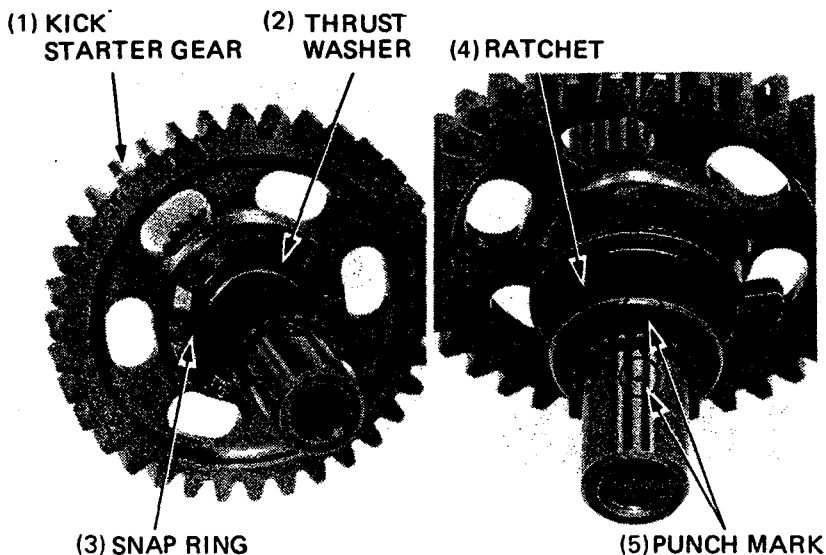
(1) SPRING (2) STOPPER PLATE (3) CAM PLATE
(4) WASHER (5) PIN BOLT (6) CAM PLATE BOLT



MONTAGGIO

Installare la rondella di spallamento, l'ingranaggio del pedale d'avviamento, la rondella di piallamento e l'anello elastico sopra l'alberino. Allineare i segni di riferimento situati sul nottolino di arresto e sull'alberino ed installare il nottolino sopra l'alberino.

- 1) INGRANAGGIO PEDALE D'AVVIAMENTO
- 2) RONDELLA DI SPALLAMENTO
- 3) ANELLO ELASTICO
- 4) NOTTOLINO DI ARRESTO
- 5) SEGNI DI RIFERIMENTO

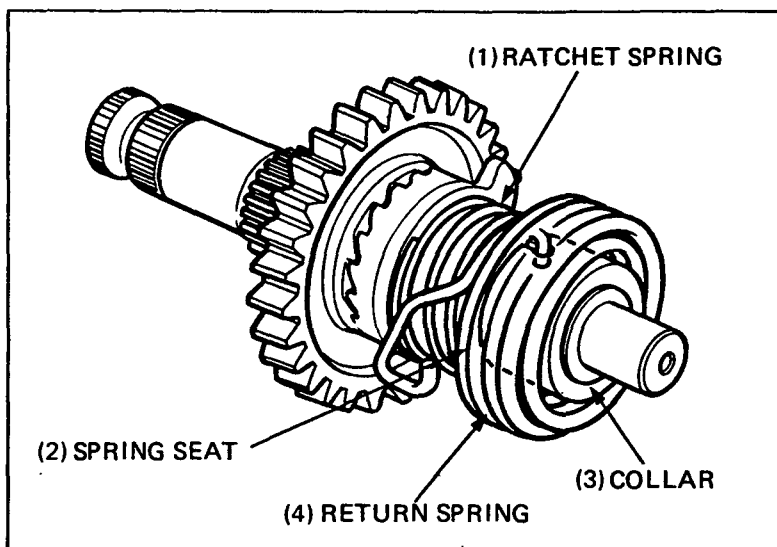


Installare la molla del nottolino di arresto e la sede della molla.

Installare la molla di richiamo e inserire l'estremità di questa nel foro posto nell'alberino.

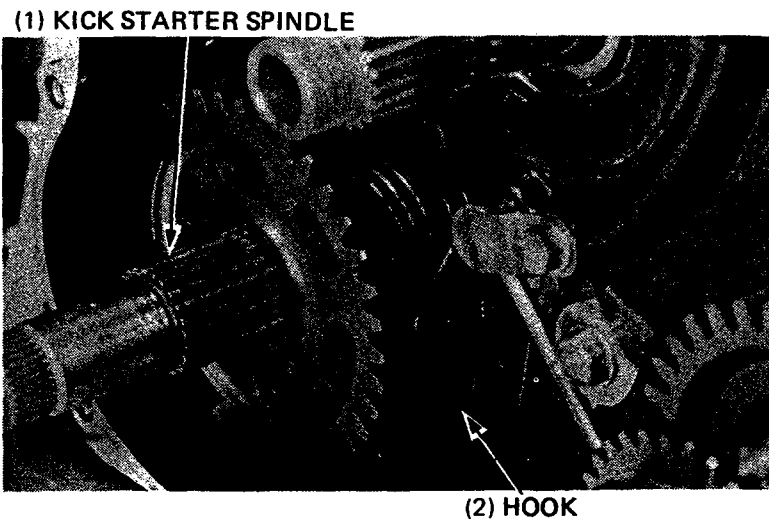
Installare il distanziale allineando la scanalatura con l'estremità della molla inserita nel foro posto nell'alberino.

- 1) MOLLA NOTTOLINO DI ARRESTO
- 2) SEDE DELLA MOLLA
- 3) DISTANZIALE
- 4) MOLLA DI RICHIAMO



Installare l'alberino del pedale d'avviamento nel suo foro situato nel basamento destro ed agganciare la molla di richiamo nel foro posto nel basamento.

- 1) ALBERINO PEDALE AVVIAMENTO
- 2) GANCIO

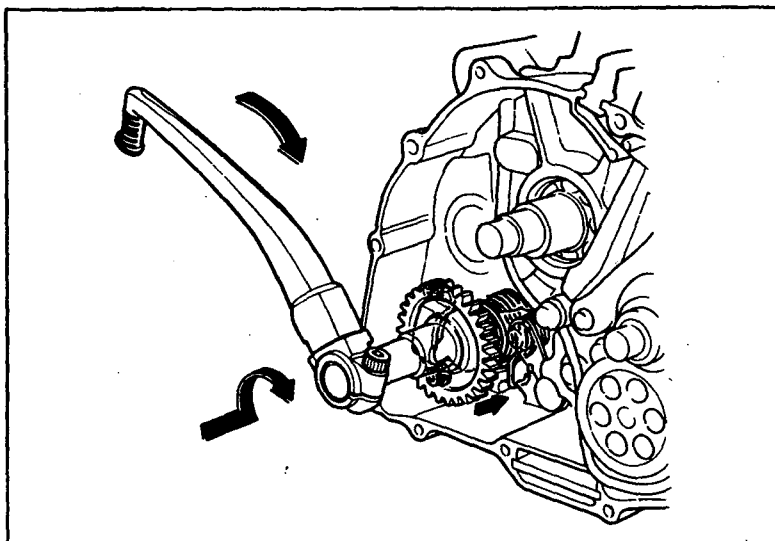




FRIZIONE/POMPA DELL'OLIO/PEDALE AVVIAMENTO

Installare provvisoriamente il pedale del dispositivo d'avviamento a pedale sull'alberino e ruotare il perno in senso antiorario finché i denti del nottolino di arresto si liberino dalla piastrina di ritegno.

Spingere il gruppo pedale d'avviamento all'interno del basamento.



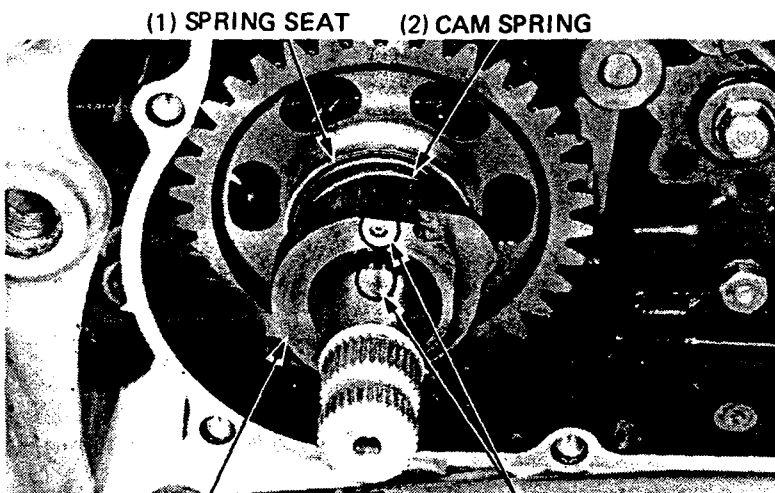
Installare l'anello elastico, l'appoggio della molla, la molla di richiamo e la camma.

NOTA:

Allineare il segno di riferimento della camma con il segno di riferimento dell'alberino.

Installare la rondella di spallamento.

- (1) APPOGGIO MOLLA
- (2) MOLLA CAMMA
- (3) CAMMA PEDALE D'AVVIAMENTO
- (4) SEGNI DI RIFERIMENTO



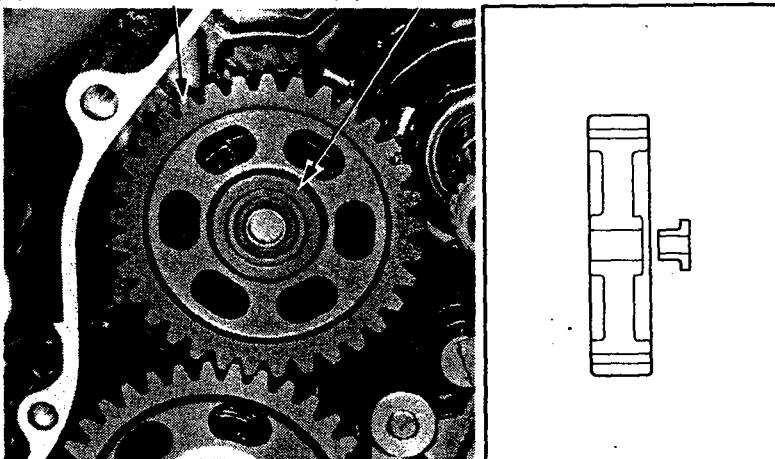
(1) SPRING SEAT (2) CAM SPRING
(3) KICK STARTER CAM (4) PUNCH MARKS

Installare la boccola dell'ingranaggio intermedio del dispositivo d'avviamento con la flangia rivolta verso l'interno.

Installare l'ingranaggio del dispositivo d'avviamento con il mozzo rivolto verso l'esterno.

- 1) INGRANAGGIO INTERMEDIO DISPOSITIVO D'AVVIAMENTO
- 2) MOZZO

(1) STARTER IDLER GEAR (2) HIGHER BOSS

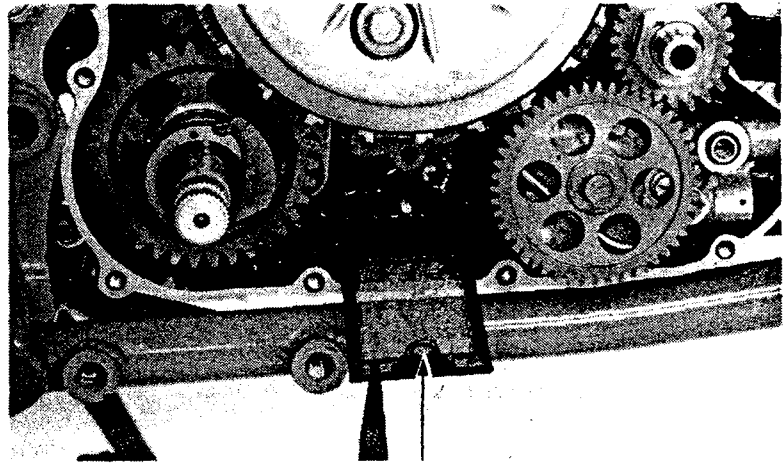




INSTALLAZIONE COPERCHIO BASAMENTO DESTRO

Rimuovere la reticella dell'olio, pulirla e quindi installarla nuovamente.

(1) RETICELLA FILTRO OLIO



(1) OIL FILTER SCREEN

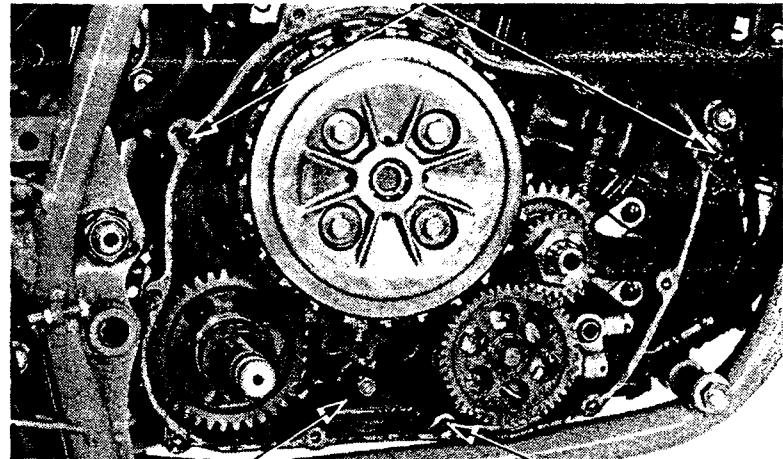
Installare le bussole di posizionamento e la guarnizione.

NOTA:

Applicare materiale di tenuta liquido sulla superficie di accoppiamento del coperchio del basamento per fissare la guarnizione.

- (1) BUSSOLE DI POSIZIONAMENTO
- (2) RETICELLA FILTRO OLIO
- (3) GUARNIZIONE

(1) DOWEL PINS



(2) OIL FILTER SCREEN

(3) GASKET

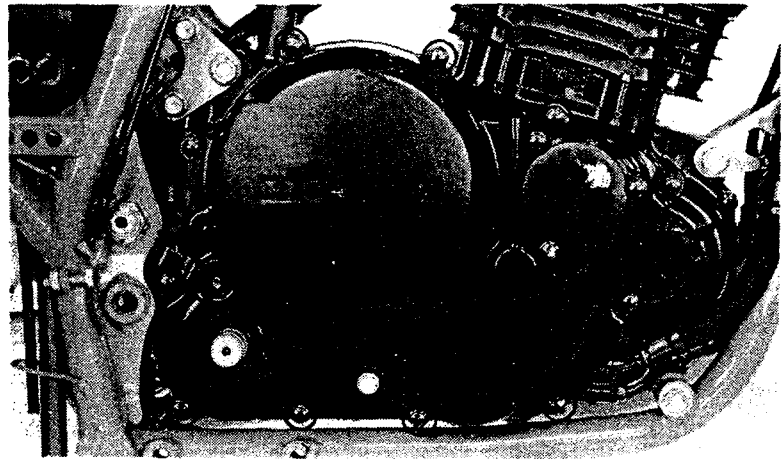
Installare il coperchio del basamento destro tenendo giù la leva porta camma.

NOTA:

Controllare il funzionamento della leva di decompressione e della leva della frizione, dopo aver installato il coperchio.

Stringere i bulloni del coperchio del basamento destro.

COPPIA DI SERRAGGIO:
8-12 N·m (0,8-1,2 kgm)





FRIZIONE/POMPA DELL'OLIO/PEDALE AVVIAMENTO

Installare il tubo dell'olio e il tubo di scarico.
Installare il cavo del decompressore del pedale d'avviamento.
Installare il leveraggio del freno posteriore e il pedale del freno.
Installare la pedana destra.
Installare la piastra antislittamento.
Versare nel serbatoio dell'olio, olio del tipo prescritto sino a raggiungere il livello normale.
Regolare il decompressore del dispositivo d'avviamento (vedi pag. 3-8).
Regolare la corsa a vuoto della frizione (vedi pag. 3-16).
Controllare l'interruttore luce stop (vedi pag. 3-15).

