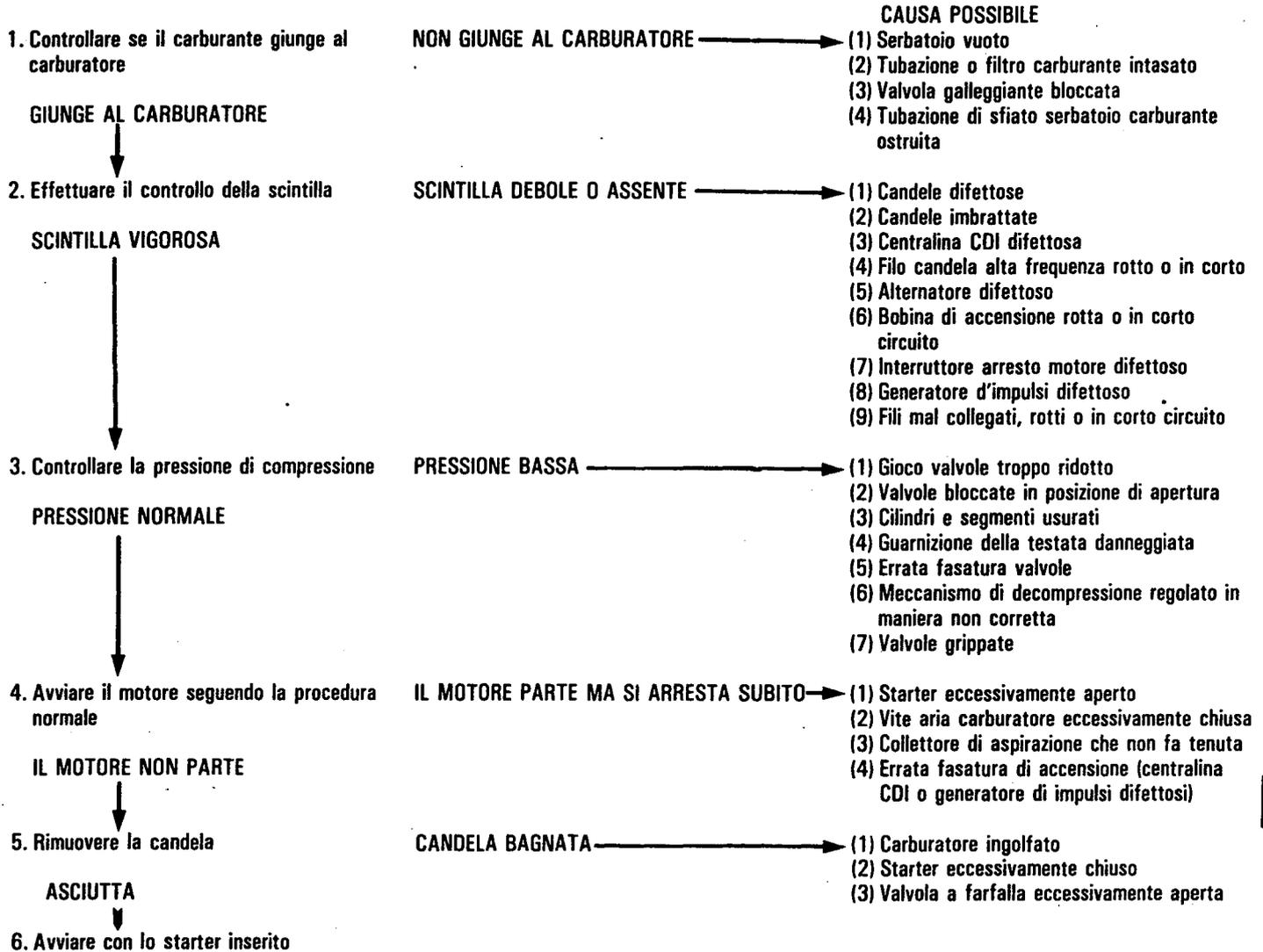




IL MOTORE NON PARTE O SI AVVIA CON DIFFICOLTÀ	20-1
IL MOTORE MANCA DI POTENZA	20-2
CATTIVE PRESTAZIONI AI BASSI REGIMI E AL MINIMO	20-3
CATTIVE PRESTAZIONI AGLI ALTI REGIMI	20-4
CATTIVA TENUTA DI STRADA	20-4

IL MOTORE NON PARTE O SI AVVIA CON DIFFICOLTÀ





IL MOTORE MANCA DI POTENZA

1. Sollevare da terra le ruote e farle girare a mano

LE RUOTE GIRANO LIBERAMENTE



2. Controllare la pressione dei pneumatici col manometro

PRESSIONE NORMALE



3. Accelerare rapidamente dalla prima alla seconda

QUANDO SI LASCIA LA FRIZIONE LA VELOCITÀ DEL MOTORE DIMINUISCE



4. Accelerare leggermente

LA VELOCITÀ DEL MOTORE AUMENTA



5. Controllare la fasatura di accensione

CORRETTA



6. Controllare il gioco valvole

CORRETTO



7. Controllare la pressione di compressione del cilindro usando un manometro di compressione

NORMALE



8. Controllare che il carburatore non sia intasato

NON INTASATO



9. Rimuovere la candela

NON IMBRATTATA O CON COLORAZIONE NORMALE



LE RUOTE NON GIRANO LIBERAMENTE →

CAUSA POSSIBILE

- (1) Incollamento dei freni
- (2) Cuscinetti ruote usurati o danneggiati
- (3) Catena di comando troppo tesa
- (4) Perno ruota posteriore eccessivamente serrato
- (5) Cuscinetto ruota da lubrificare

PRESSIONE BASSA →

- (1) Pneumatico e camera d'aria forati
- (2) Valvola aria pneumatico difettosa

QUANDO SI LASCIA LA FRIZIONE LA VELOCITÀ DEL MOTORE NON CAMBIA →

- (1) La frizione slitta
- (2) Dischi frizione metallici usurati
- (3) Dischi frizione metallici distorti

LA VELOCITÀ DEL MOTORE NON AUMENTA SUFFICIENTEMENTE →

- (1) Starter non inserito
- (2) Filtro aria intasato
- (3) Flusso carburante insufficiente
- (4) Tubo sfiato serbatoio carburante intasato
- (5) Marmitta ostruita

NON CORRETTA →

- (1) Centralina CDI difettosa
- (2) Generatore di impulsi difettoso

NON CORRETTO →

- (1) Regolazione valvole non corretta
- (2) Sedi valvole usurate

TROPPO BASSA →

- (1) Valvole bloccate in posizione di apertura
- (2) Cilindro e segmenti usurati
- (3) La guarnizione della testa non tiene
- (4) Fasatura valvole non corretta
- (5) Meccanismo di decompressione regolato in maniera non corretta

INTASATO →

- (1) Manutenzione del carburatore non effettuata con la necessaria frequenza

IMBRATTATA O CON COLORAZIONE ANORMALE →

- (1) Manutenzione della candela non effettuata con la necessaria frequenza
- (2) Uso di candela con grado termico non corretto



Not for commercial use



10. Togliere il manometro del livello dell'olio e controllare il livello e le condizioni dell'olio

CORRETTO

LIVELLO OLIO NON CORRETTO →

CAUSA POSSIBILE

- (1) Livello dell'olio troppo alto
- (2) Livello dell'olio troppo basso

11. Rimuovere il coperchio della testata e controllare la lubrificazione dei vari organi

BUONA LUBRIFICAZIONE

CATTIVA LUBRIFICAZIONE →

- (1) Passaggio olio ostruito
- (2) Foro controllo olio ostruito
- (3) Olio contaminato

12. Controllare se il motore surriscalda

NON SURRISCALDA

SURRISCALDA →

- (1) Eccessivo accumulo di incrostazioni carboniose nella camera di combustione
- (2) Impiego di carburante di qualità non adatta
- (3) La frizione slitta
- (4) Miscela carburante-aria povera

13. Accelerare o procedere a grande velocità

NIENTE BATTITI

BATTITI →

- (1) Cilindro e pistone usurati
- (2) Miscela carburante-aria povera
- (3) Carburante di tipo non adatto
- (4) Eccessivo accumulo di depositi carboniosi nella camera di combustione
- (5) Anticipo di accensione eccessivo (centralina CDI difettosa)

CATTIVE PRESTAZIONI AI BASSI REGIMI E AL MINIMO

1. Controllare la fasatura d'accensione e il gioco valvole

CORRETTI

NON CORRETTI →

CAUSA POSSIBILE

- (1) Gioco valvole non corretto
- (2) Fasatura di accensione non corretta (centralina CDI difettosa)

2. Controllare la regolazione della vite aria del carburatore

CORRETTA

NON CORRETTA →

- (1) Miscela carburante-aria povera (per correggere allentare la vite)
- (2) Miscela carburante-aria troppo ricca (per correggere stringere la vite)

3. Controllare se il collettore di aspirazione fa tenuta

FA TENUTA

NON FA TENUTA →

- (1) Anello di tenuta dell'isolante danneggiato
- (2) Carburatore mal fissato

4. Fare il controllo della scintilla

SCINTILLA VIGOROSA

SCINTILLA DEBOLE O INTERMITTENTE →

- (1) Candela imbrattata, difettosa o con depositi carboniosi
- (2) Centralina CDI difettosa
- (3) Alternatore difettoso
- (4) Bobina di accensione difettosa
- (5) Generatore di impulsi difettoso



Not for commercial use



CATTIVE PRESTAZIONI AGLI ALTI REGIMI

- | | | |
|---|--|--|
| <p>1. Controllare la fasatura di accensione e il gioco valvole</p> <p>CORRETTI</p> <p>↓</p> <p>2. Staccare la tubazione carburante dal carburatore</p> <p>IL CARBURANTE SCORRE LIBERAMENTE</p> <p>↓</p> <p>3. Rimuovere il carburatore e controllare che i getti non siano ostruiti</p> <p>NON OSTRUITI</p> <p>↓</p> <p>4. Controllare la fasatura delle valvole</p> <p>CORRETTA</p> <p>↓</p> <p>5. Controllare la tensione delle molle valvole</p> <p>NORMALE</p> | <p>NON CORRETTI →</p> <p>RIDOTTO PASSAGGIO DI CARBURANTE →</p> <p>OSTRUITI →</p> <p>NON CORRETTA →</p> <p>BASSA →</p> | <p>CAUSA POSSIBILE</p> <p>(1) Gioco valvole non corretto
(2) Centralina CDI difettosa
(3) Generatore di impulsi difettoso</p> <p>(1) Mancanza di carburante nel serbatoio
(2) Tubazione passaggio carburante ostruita
(3) Tubo di sfiato del serbatoio del carburante ostruito
(4) Rubinetto carburante ostruito</p> <p>(1) Pulire</p> <p>(1) Pignone della distribuzione non installato correttamente</p> <p>(1) Molle difettose</p> |
|---|--|--|

CATTIVA TENUTA DI STRADA → **Controllare la pressione dei pneumatici**

- | | |
|--|--|
| <p>1. Se lo sterzo è pesante</p> <p>→</p> <p>2. Se entrambe le ruote oscillano</p> <p>→</p> <p>3. Se la moto tende ad andare da una parte</p> <p>→</p> | <p>CAUSA POSSIBILE</p> <p>(1) Ghiera testa di sterzo troppo serrata
(2) Cuscinetti o anelli del canotto di sterzo danneggiati</p> <p>(1) Gioco cuscinetti ruote eccessivo
(2) Cerchio storto
(3) Mozzo ruota non montato correttamente
(4) Boccola perno forcellone oscillante eccessivamente usurato
(5) Telaio storto
(6) Perno forcellone oscillante lento</p> <p>(1) Ruota anteriore e posteriore non allineate
(2) Forcella anteriore piegata
(3) Forcellone oscillante piegato
(4) Telaio piegato</p> |
|--|--|



Not for commercial use