



<b>INFORMAZIONI DI SERVIZIO</b>	<b>18-1</b>
<b>GUIDA ALLA IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI</b>	<b>18-1</b>
<b>INTERRUTTORE DI ACCENSIONE</b>	<b>18-2</b>
<b>INTERRUTTORE INDICATORI DI DIREZIONE</b>	<b>18-2</b>
<b>INTERRUTTORE AVVISATORE ACUSTICO</b>	<b>18-2</b>
<b>COMMUTATORE LUCE ABBAGLIANTE</b>	<b>18-3</b>
<b>INTERRUTTORE ARRESTO MOTORE</b>	<b>18-3</b>
<b>INTERRUTTORE STOP ANTERIORE</b>	<b>18-3</b>
<b>INTERRUTTORE STOP POSTERIORE</b>	<b>18-3</b>

## INFORMAZIONI DI SERVIZIO

### ISTRUZIONI GENERICHE

- Alcuni fili sono dotati di anelli di colore differente in prossimità del connettore. Questi sono collegati ad altri fili aventi colori corrispondenti.
- Tutte le spine in plastica sono dotate di appendici di bloccaggio che devono essere sganciate prima di staccarle, e che devono essere allineate quando le si collegano.
- Per isolare il punto in cui vi è un inconveniente nel circuito, controllare la continuità del percorso della corrente attraverso il componente in questione. Un controllo di continuità può generalmente essere effettuato senza rimuovere il componente dalla moto, staccando semplicemente i fili e collegando ai terminali o ai connettori un tester di continuità o un voltmetro.

## GUIDA ALLA IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI

**Le luci non si accendono quando l'interruttore di accensione è posto su ON**

1. Lampadina difettosa o bruciata
2. Interruttore difettoso
3. L'impianto elettrico ha il circuito aperto
4. Fusibile bruciato
5. Fili mal collegati, rotti o difettosi
6. Batteria scarica o non collegata

**Tutte le luci si accendono, ma sono basse, quando l'interruttore di accensione è posto su ON**

1. Bassa tensione della batteria
2. I fili o l'interruttore hanno una resistenza eccessiva

**La luce abbagliante non cambia quando l'interruttore HI-LO è inserito**

1. Filamento luce abbagliante bruciato
2. Commutatore luce abbagliante difettoso



Not for commercial use

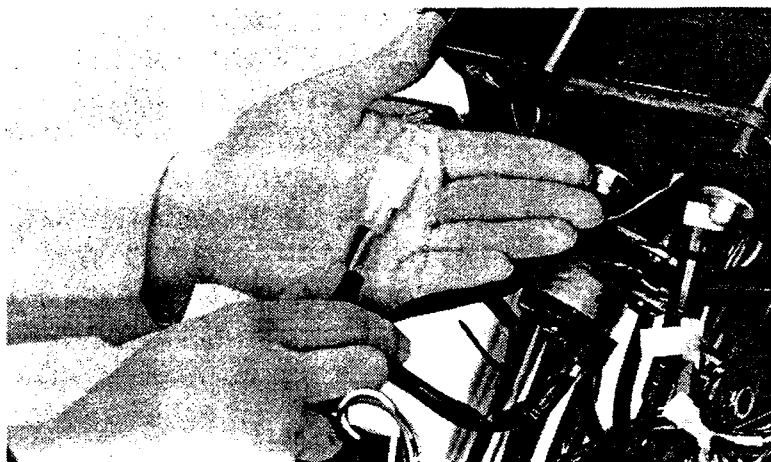


## INTERRUTTORE D'ACCENSIONE

Rimuovere il faro anteriore e staccare i fili dell'interruttore di accensione dalla spina 4-P. Controllare che ci sia continuità tra i terminali. Per la rimozione dell'interruttore di accensione fare riferimento alla pag. 12-4.

	BI	R	BI/W	G
ON	○	○		
OFF			○	○

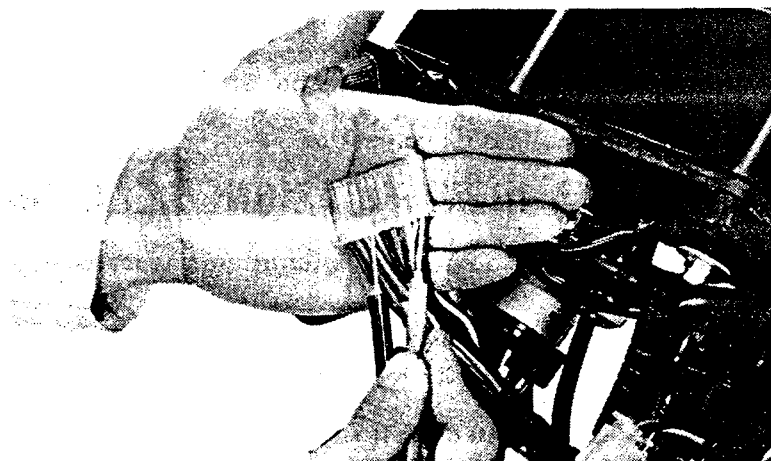
Vi deve essere continuità tra i fili distinti dai colori mostrati in tabella con i circoletti collegati.



## INTERRUTTORE INDICATORI DI DIREZIONE

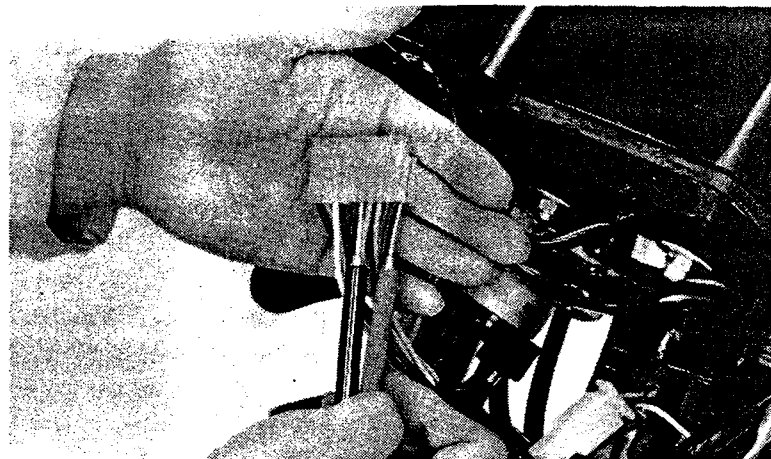
	Gr	Lb	O
R	○	○	
(N)			
L	○		○

L'interruttore è a posto se c'è continuità tra i circoletti collegati.



## INTERRUTTORE AVVISATORE ACUSTICO

	Lg	B
LIBERO		
PREMUTO	○	○



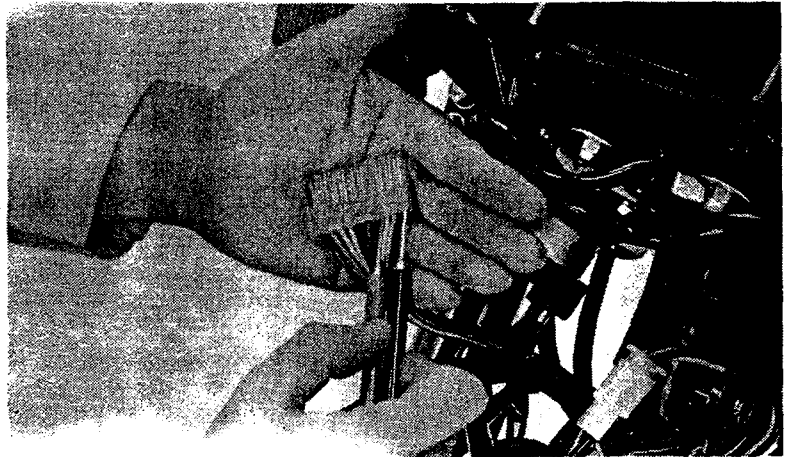
Not for commercial use



### COMMUTATORE LUCI

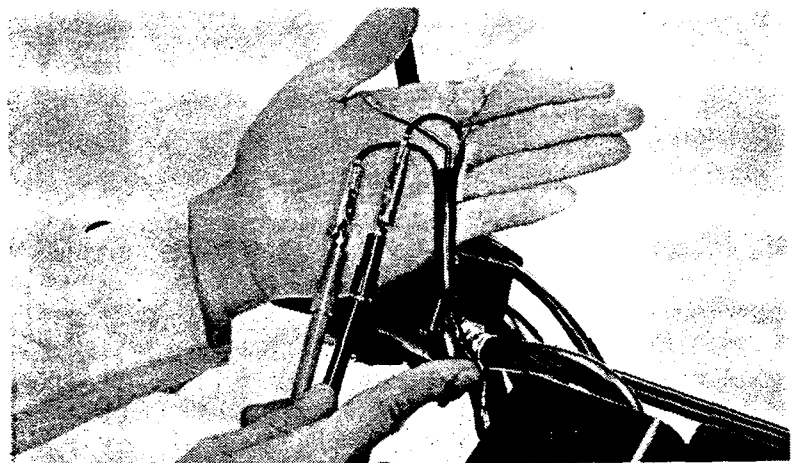
	W/Y	W	Bu
Lo	○—○		
(N)	○—○—○		
Hi	○—		○

Vi deve essere continuità tra i fili distinti dai colori mostrati in tabella con i circoletti collegati.



### INTERRUTTORE ARRESTO MOTORE

	BI/W	G
OFF	○—○	
RUN		
OFF	○—○	



### INTERRUTTORE STOP ANTERIORE

	BI	G/Y
ON	○—○	
OFF		

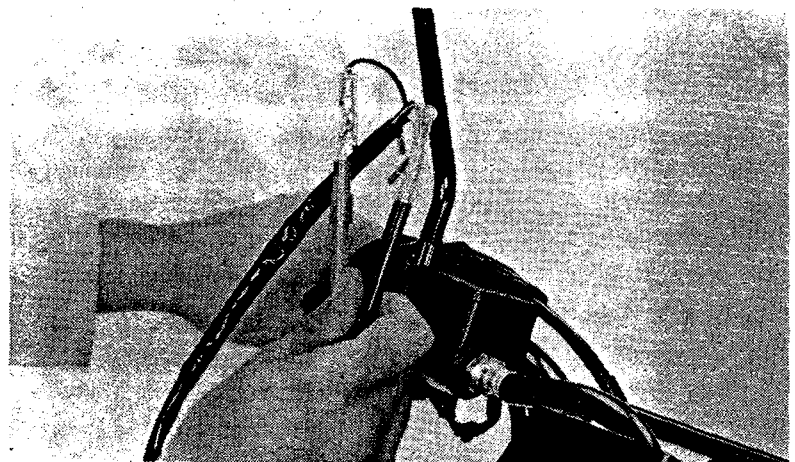
Controllare la continuità dello stop anteriore con il freno anteriore inserito.

### INTERRUTTORE STOP POSTERIORE

Controllare la continuità dello stop posteriore con il freno posteriore premuto.

	BI	BI
ON	○—○	
OFF		

L'interruttore è a posto se vi è continuità.



Not for commercial use



**HONDA**  
**XL600R**

---

**MEMO**



Not for commercial use