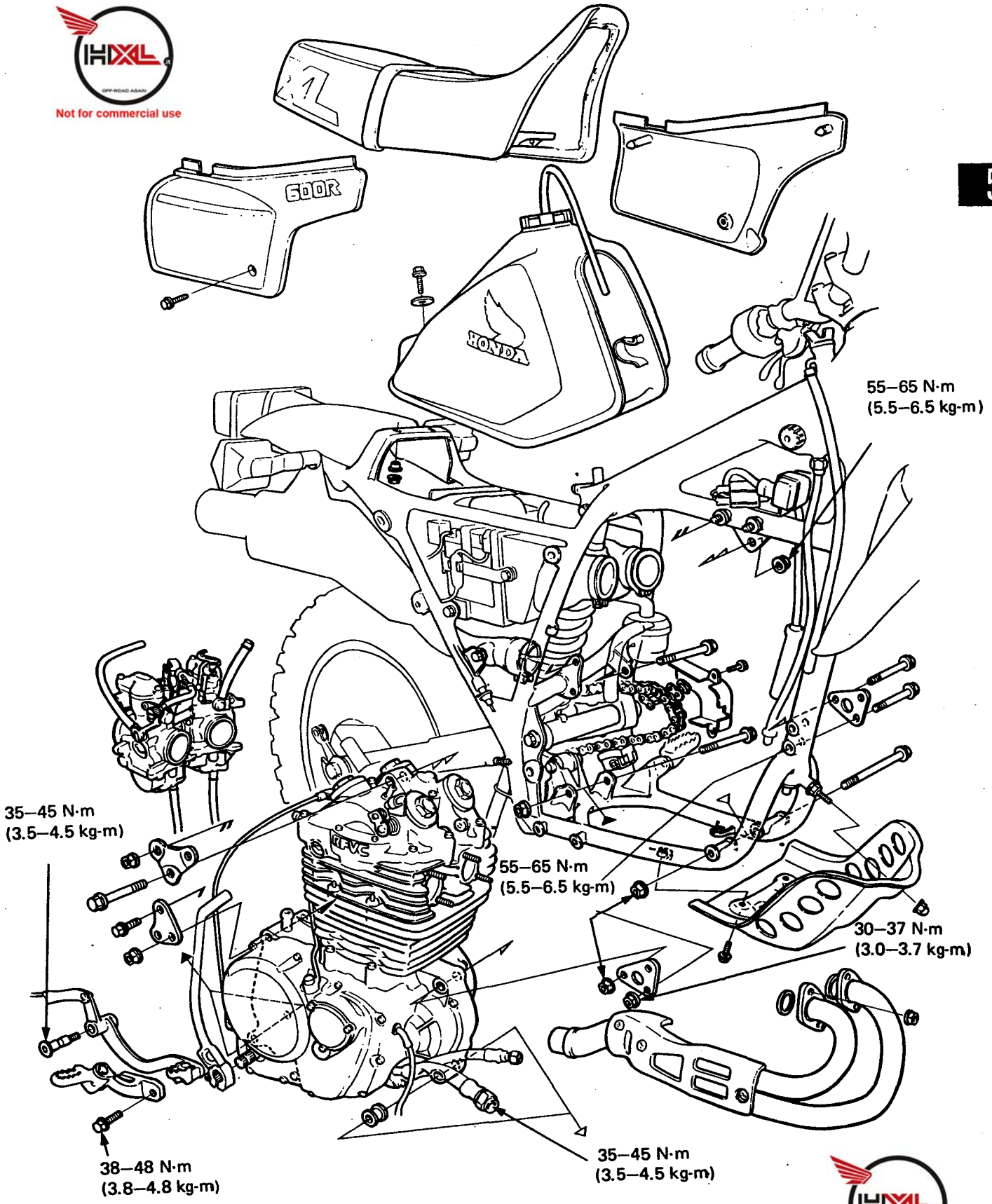




Not for commercial use

5



Not for commercial use



**INFORMAZIONI DI SERVIZIO**  
**RIMOZIONE DEL MOTORE**  
**INSTALLAZIONE DEL MOTORE**

**5-1**  
**5-2**  
**5-6**

## INFORMAZIONI DI SERVIZIO

### ISTRUZIONI GENERICHE

- Per la rimozione e l'installazione, sostenere la moto con una scatola adatta o un cavalletto.
- Per effettuare operazioni sul motore è necessario l'impiego di un crick idraulico o un altro sostegno regolabile.
- È necessario togliere il motore quando si deve intervenire sui seguenti organi:

Testata	Cap. 6
Cilindro	Cap. 7
Albero a gomiti	Cap. 11
Bilanciere	Cap. 11
Trasmissione	Cap. 12

### DATI TECNICI

Peso del motore	44 kg
Capacità olio	2,5 litri in caso di smontaggio del motore 2,0 litri in caso di sostituzione dell'olio

### COPPIE DI SERRAGGIO

#### Bulloni supporto motore:

Bullone 8 mm	30-37 N·m (3,0-3,7 kgm)
Bullone 10 mm	55-65 N·m (5,5-6,5 kgm)
Bullone pedane	38-48 N·m (3,8-4,8 kgm)
Fascetta marmitta	15-25 N·m (1,5-2,5 kgm)
Dado collettore d'aspirazione dello scarico	18-25 N·m (1,8-2,5 kgm)
Dadi tubo olio	35-45 N·m (3,5-4,5 kgm)
Protezione tubo scarico	8-12 N·m (0,8-1,2 kgm)
Dado perno ruota posteriore	80-100 N·m (8,0-10,0 kgm)
Sella	8-12 N·m (0,8-1,2 kgm)



Not for commercial use



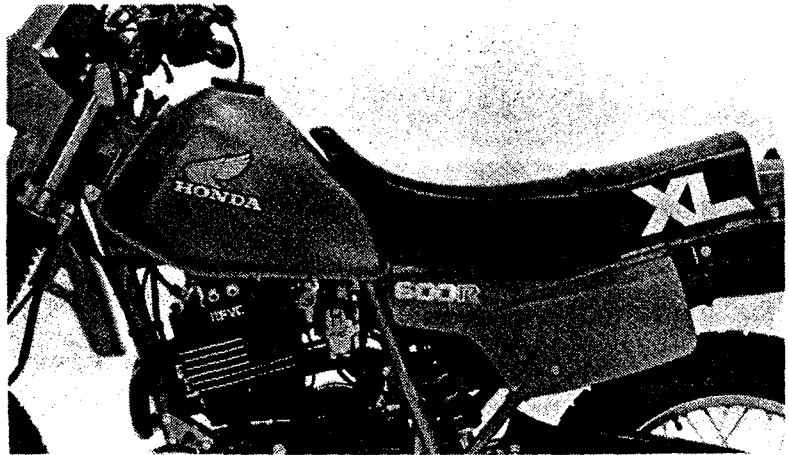
## RIMOZIONE DEL MOTORE

Far scolare l'olio dal motore e dalla parte inferiore del tubo.

Rimuovere la sella.

Portare il rubinetto del carburante su «OFF» e staccare le tubazioni del carburante.

Rimuovere il serbatoio del carburante.

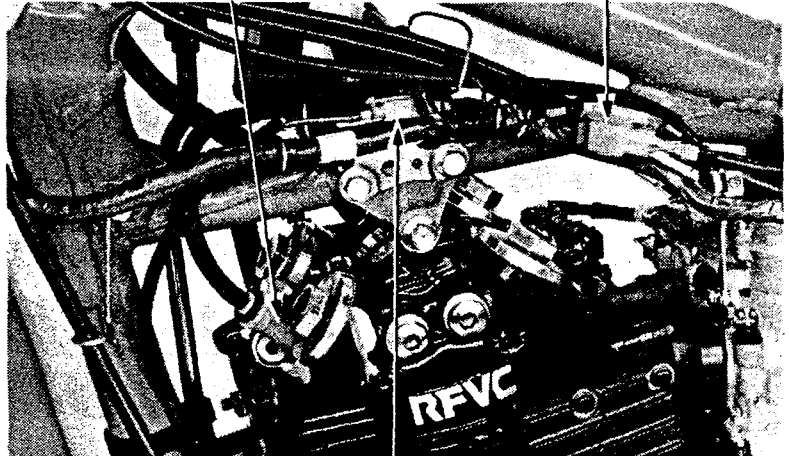


Not for commercial use

Staccare il filo dell'alternatore e del generatore di impulsi.

Rimuovere la pipetta della candela.

(1) SPARK PLUG CAP (2) ALTERNATOR COUPLER



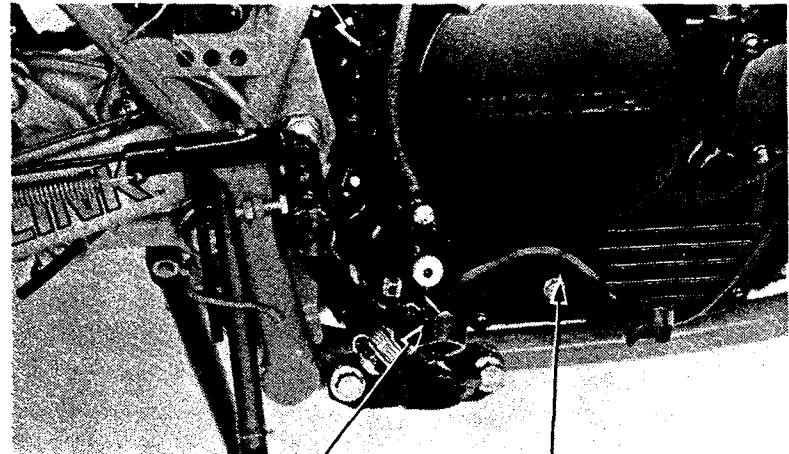
- (1) PIPETTA CANDELA
- (2) SPINA ALTERNATORE
- (3) SPINA GENERATORE IMPULSI

(3) PULSE GENERATOR COUPLER

Rimuovere la pedana destra.  
Rimuovere il leveraggio del freno posteriore e il pedale.

Staccare il cavo del decompressore del pedale di avviamento.

(1) DECOMPRESSOR CABLE



- (1) CAVO DECOMPRESSORE
- (2) PEDANA
- (3) PEDALE FRENO

(2) FOOT PEG

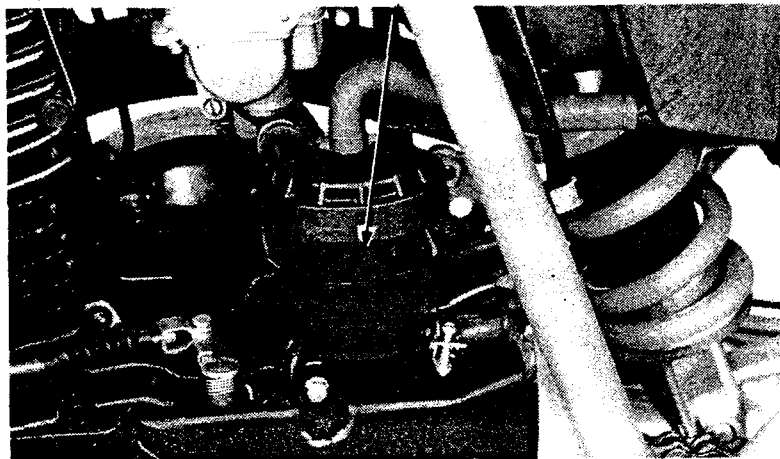
(3) BRAKE PEDAL



**RIMOZIONE/INSTALLAZIONE DEL MOTORE**

Staccare i tubi del separatore e rimuovere il separatore.

(1) SEPARATOR

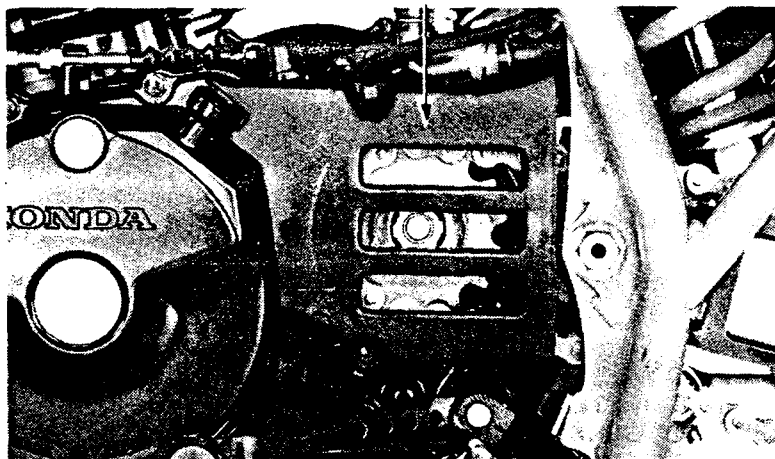


Not for commercial use

(1) SEPARATORE

Rimuovere la pedana sinistra.  
Allentare il dado del perno della ruota posteriore.  
Ruotare il registro della catena per allentare la catena.  
Rimuovere il coperchio della catena di trasmissione.

(1) SPROCKET COVER

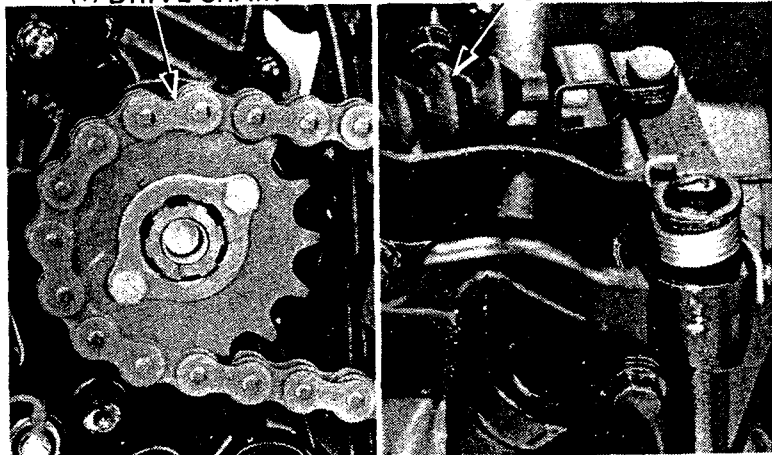


(1) COPERCHIO CORONA DENTATA  
CONDUTTRICE

Staccare la catena di trasmissione dalla corona dentata.  
Rimuovere il cavo della frizione.

(1) DRIVE CHAIN

(2) CLUTCH CABLE



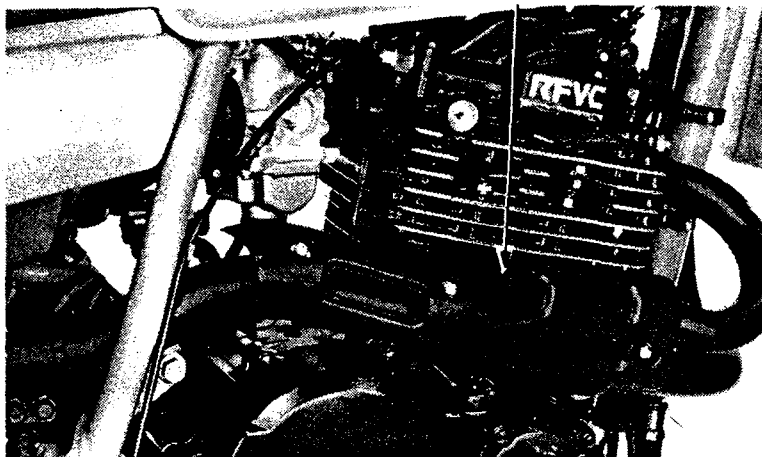
(1) CATENA DI TRASMISSIONE  
(2) CAVO FRIZIONE



Rimuovere la piastra di protezione del tubo di scarico e il tubo di scarico.

(1) PIASTRA DI PROTEZIONE

(1) PROTECTOR



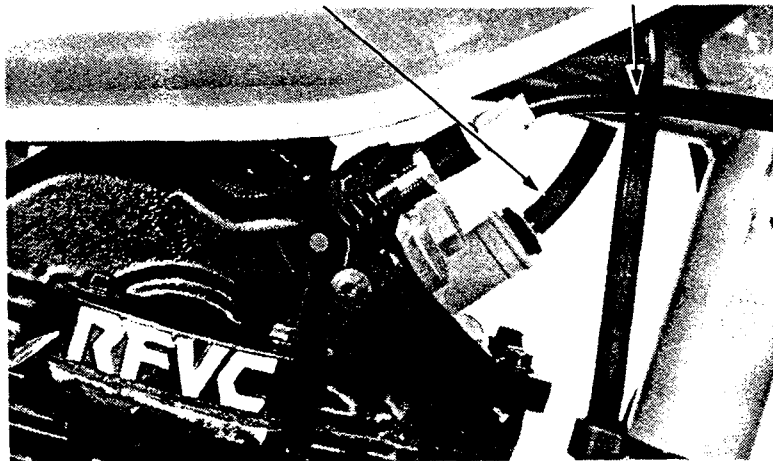
Staccare il cavo del decompressore manuale.  
Staccare il tubo di troppo pieno dell'olio.



Not for commercial use

(1) TUBO DI TROPPO PIENO  
(2) CAVO DECOMPRESSORE

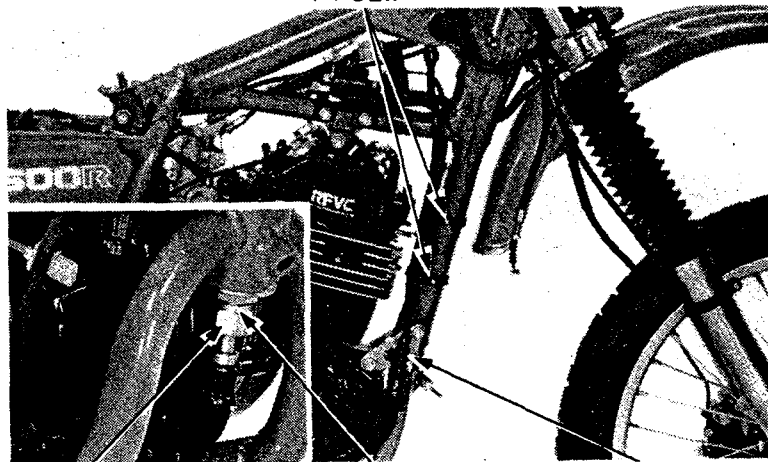
(1) OVERFLOW TUBE (2) DECOMPRESSOR CABLE



Allentare i dadi di raccordo del tubo di entrata e del tubo di uscita dell'olio e staccarli.  
Rimuovere i tubi dalla tubazione di uscita dell'olio e il dado del filtro dell'olio.

(1) FERMAGLI  
(2) DADO RACCORDO TUBO USCITA  
(3) DADO FILTRO OLIO  
(4) TUBAZIONE OLIO

(1) CLIP



(2) OUTLET HOSE JOINT NUT

(3) OIL STRAINER NUT (4) OIL HOSE



**REMOZIONE/INSTALLAZIONE DEL MOTORE**

1) Rimuovere i tre bulloni dell'isolatore del carburatore.

2) Allentare le fascette del carburatore.

3) Rimuovere i carburatori.

4) Porre sotto il motore un crick idraulico o un bloccetto fornito di supporti elastici.

5) Rimuovere la staffa di supporto della parte superiore del motore.

6) Rimuovere la staffa di supporto della parte anteriore del motore e il bullone.

7) Rimuovere la staffa di supporto della parte posteriore del motore e i bulloni.

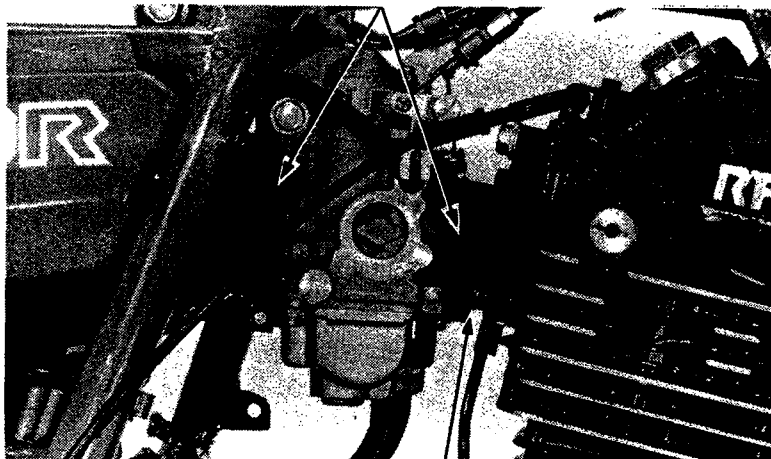
8) Rimuovere il motore.

**NOTA:**

Per evitare danni alle filettature dei bulloni di montaggio, ai fili e ai cavi l'altezza del crick idraulico deve essere continuamente regolata durante le operazioni di rimozione ed installazione del motore.

- 1) FASCETTE DEL CARBURATORE
- 2) ISOLATORE DEL CARBURATORE

(1) CARBURETOR BAND



(2) CARBURETOR INSULATOR



Not for commercial use

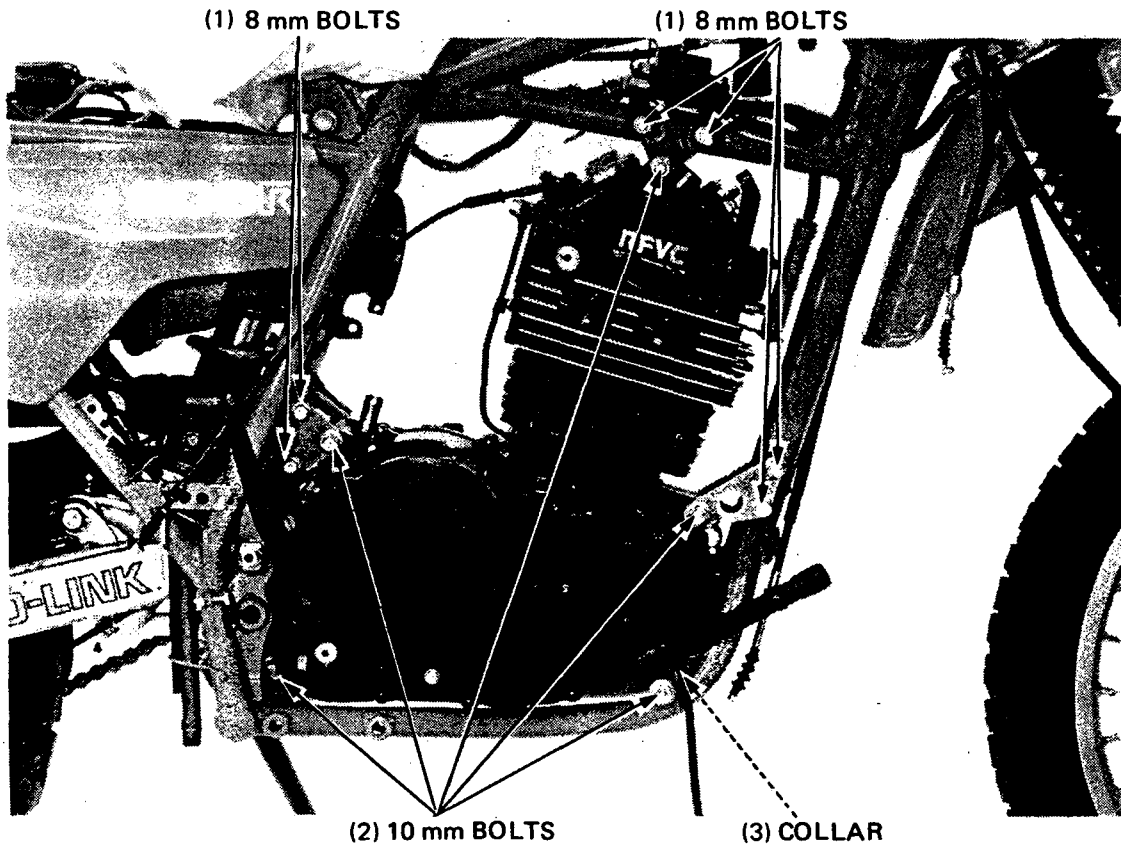
## STALLAZIONE DEL MOTORE

allare il motore procedendo nell'ordine in-  
so a quello seguito per la rimozione, pren-  
do nota di quanto segue:

tituire le guarnizioni del tubo di scarico che  
fanno tenuta o che sono danneggiate.

ngere tutti i bulloni alle coppie di serraggio  
scritte.

emare in modo corretto tutti i fili e i cavi  
(p. 1-8 e 1-9).



- ) VITI DA 8 mm
- ) VITI DA 10 mm
- ) DISTANZIALE



Not for commercial use

effettuare i seguenti controlli e regolazioni:  
Olio motore (Pag. 2-2).  
Corsa a vuoto della manopola del gas (Pag. 3-3).  
Catena di trasmissione (Pag. 3-11).  
Corsa a vuoto del pedale del freno posteriore (Pag. 3-14).  
Corsa a vuoto della leva della frizione (Pag. 3-16).  
Corsa a vuoto della leva del decompressore (Pag. 3-8).  
Controllare tutto l'apparato elettrico.